

BLACK CAT BC 2400 | 12V 24LBS

ELECTRIC OUTBOARD MOTOR

ELEKTRO-BOOTS-MOTOREN
MOTEURS ELECTRIQUES

SILNIKI ELEKTRYCZNE
MOTORE ELETTRICO

ELEKTROMOS CSÓNAKMOTOROK
ELEKTRISCHE BUITENBOORDMOTOREN
ZÁVĚSNÉ ELEKTROMOTORY
ELEKTRICKÉ MOTORY



*Owners Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale d'istruzioni
Instrukcja Obsługi
Handboek
Instrukcja obsługi
manuál
Návod na používanie*





Drawer compartment for remote control

Steering facility

Multi adjustable depth feature

Battery cable

Quick tilt device

Remote control with spiral safety cord

Corrosion-resistant shaft

Motor unit

Power Propeller

BLACK CAT BC2400 REMOTE ELECTRIC OUTBOARD MOTOR – OPERATING INSTRUCTIONS

1. GENERAL

Introduction 1.1
 Warranty terms 1.2
2. SYSTEM OVERVIEW AND SETUP
 Assembly 2.1
 Electrical connection 2.2
 Switching on the motor 2.3
 Remote control 2.4
 Attaching the propeller 2.5
 Adjusting the depth 2.6
 Setting the steering tension..... 2.7
3. MORE INFO
 Maintenance 3.1
 Troubleshooting 3.2
4. DECLARATION OF CONFORMITY

1. GENERAL

1.1 Introduction

Congratulations on purchasing a Black Cat electric outboard motor.

This motor is a Zebco Europe development, specially adapted to the requirements of fishing. High-quality material and design, in combination with sophisticated technology, make this motor a durable and reliable companion in all situations.

The Black Cat electric outboard motor of the Battle Cat 2400 series was developed especially for belly boats. It can also be used on light, small boats and inflatable boats.

For the continuous improvement of our products, we reserve the right to change parts and components without prior notice or notification. To avoid unnecessary operating errors, please read the following operating instructions carefully.

1.2 Warranty terms

The Black Cat electric outboard motor is warranted for 2 years (**only valid in conjunction with proof of purchase**) from the date of purchase. The warranty does not cover wear parts such as graphite brushes or shear pins. The warranty applies exclusively to non-commercial use of the motor and does not apply in the event of operating errors, accidents, improper repairs or changes made to the product.

Service and repairs may only be carried out by Zebco Europe GmbH or service partners.

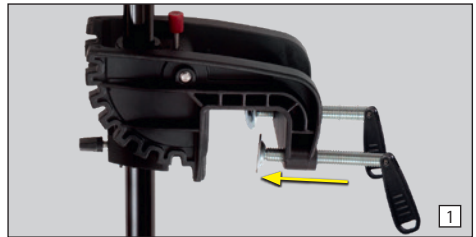


CAUTION: The warranty is valid only for use in fresh water. The warranty is void if the motor has been used in brackish or seawater. If the motor is to remain attached to the boat after use, it must always be lifted out of the water via the pivoting mechanism.

2. SYSTEM OVERVIEW AND SETUP

2.1 Assembly

Attach the motor to the appropriate motor mount on the boat. Make sure to tighten both mounting bolts firmly. (Fig. 1)



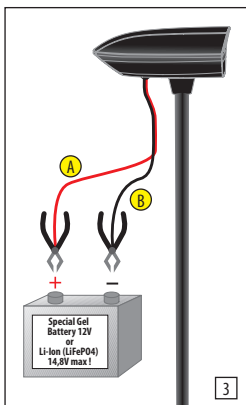
To adjust the mounting angle, grasp the motor head with one hand and press in the positioning pin with the other hand. Keep the pin pressed until the desired angle is reached. Release the pin and make sure that the mechanism locks firmly into place (Fig. 2)



CAUTION! When adjusting the tilt angle, avoid placing your hands between the shaft and the hull of the boat. RISK OF INJURY!

2.2 Electrical connection (for 12V battery only!)

Connect the red battery cable (A) to the positive terminal (marked by (+) on the battery). Connect the black battery cable (B) to the negative terminal (-). The terminals must be firmly connected. Otherwise, malfunctions may occur. The battery should always be placed in a well ventilated place. The motor works with all conventional 12V batteries. Zebco Europe recommends the use of special marine deep discharge batteries or LiFePO4 lithium batteries to ensure the best possible operation. (Fig. 3)



2.3. Switching on the motor

The power button is located below the motor head (Fig. 4). When the button is pressed, a short five-tone melody sounds and the motor is connected to the remote control



2.4 Remote control

The remote control is located in a practical clamping holder at the top of the motor head. The remote control is synchronized with the motor after the motor is switched on.

If this is not the case, follow these instructions:

Step 1

Connect the motor to the battery and switch it on by pressing the power button for a maximum of two seconds. The power-on melody sounds.

Step 2

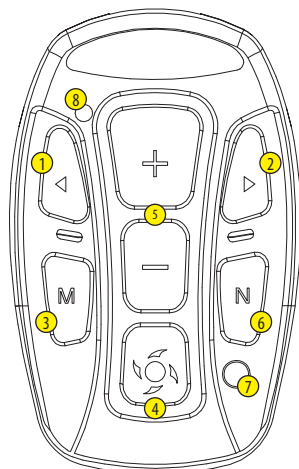
Press and hold the power button again for four seconds to put

the motor into pairing mode. This is confirmed by a short beep.

Step 3

Bring the remote control close to the motor head and press any button (e.g. Start/Stop, button 4) on the remote control. The remote control should now be paired with the motor.

- (1) no function
- (2) no function
- (3) maximum speed
- (4) propeller On / Off
- (5) + and - Increase/reduce speed
- (6) no function
- (7) battery test of the remote control: LED (8) must light up briefly



CAUTION: If the boat is to be taken out of the water, the motor must be removed beforehand. Always disconnect the battery before attaching or removing the motor.

2.5 Assembling/Loosening the propeller (fig. 6A-D)

CAUTION: ALWAYS disconnect the battery prior to changing the propeller.

Verify proper fit of the groove and shearing pin when mounting the new propeller, otherwise the propeller will not attach properly.

Screw in the locknut hand-tight using the propeller wrench supplied, taking care to hold the propeller with one hand to prevent it from revolving. Do not loosen or tighten the locknut with a



hammer or similar tool, as this may cause damage to the locknut or shaft. Once the locknut has been removed, the propeller can be taken off easily.

After using the motor, always check for fishing line or weeds that may have got caught in the propeller and remove, if necessary.

2.6 Adjusting the depth

Hold the motor shaft with one hand, then loosen the depth adjustment screw (Fig. 7 ①) and set the motor to the desired depth. Then re-tighten the adjusting screw firmly.



2.7 Setting the steering tension

Steering counter tension is achieved by loosening or tightening the tension block screw. (Fig. 7 ②).

Note: This feature is available only when using the accessory tiller no. 9926128.

moving parts of the motor suspension should be lubricated with machine oil approx. every two weeks. The electrical connections should be checked monthly for corrosion. Replace defective connections or cables immediately to avoid possible overheating. After approx. 100 hours of operation, the graphite brushes of the drive unit should be checked by Zebco Service. For longer-term storage, make sure to keep the motor in a well-ventilated, dry place. Do not leave the motor outdoors during the winter, as this could cause damage to the magnet of the drive unit.

3.2 Troubleshooting

Power loss

- Propeller possibly stiff. Check if line or weeds are caught in the screw. If this is the case, switch off the motor immediately to avoid possible overheating.
- Check the charge level of the battery. Check the battery cells.
- Check the connections of the battery cable.

Power consumption too high

- Check propeller for stiffness.
- Corrosion or short-circuit at cable connectors in the upper motor housing.
- Check the battery cells.

Motor noise too loud and/or vibrations

- Check fit and condition of the propeller; if necessary remount the propeller offset by 180°.
- Bent shaft. Remove the propeller and run the motor at medium speed, paying attention to shaft noises.
- If the shaft is bent, send the motor in for repair.
- Turn the propeller by hand, in case of stiffness send in the motor for servicing.

Motor is difficult to steer

(only when using the accessory tiller no. 9926128)

- Loosen and readjust the steering tension block screw and apply some grease.

Remote control not functional

- Replace battery.
- Re-synchronize with motor.

For all other problems not listed here, please contact your dealer or Zebco Service.

3. MORE INFO

3.1 Maintenance

Rinse the motor thoroughly with running water. The screws and



Einschubfach für Fernbedienung

Steuerkopf

Batteriekabel

stufenlos verstellbare Tiefeneinstellung

Schnellklappvorrichtung

Fernbedienung mit
Spiral-Sicherheitsseil

Korrosionsbeständiger Schaft

Antriebseinheit

Power Propeller

**BEDIENUNGSANLEITUNG BLACK CAT BC2400 REMOTE
ELEKTRO-BOOTSMOTOR**

1. ALLGEMEINES

Einleitung 1.1
 Garantiebedingungen 1.2
2. AUFBAU UND INBETRIEBNAHME
 Montage 2.1
 Elektroanschluss 2.2
 Motor einschalten 2.3
 Fernbedienung 2.4
 Montage des Propellers 2.5
 Tiefeneinstellung 2.6
 Steuerdruckeinstellung 2.7
3. SONSTIGES
 Wartung 3.1
 Fehlersuche 3.2
4. DECLARATION OF CONFORMITY

1. ALLGEMEINES

1.1 Einleitung

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf des Black Cat Elektro-Bootsmotors.

Dieser Motor ist eine Entwicklung aus dem Hause Zebco Europe, speziell abgestimmt auf die Anforderungen des Angelsports. Hochwertiges Material und Design, im Zusammenspiel mit ausgereifter Technik, machen diesen Motor zu einem langlebigen, verlässlichen Partner in allen Situationen.

Der Black Cat Elektro-Bootsmotor der Battle Cat 2400-Serie wurde speziell für Belly-Boote entwickelt. Er ist ebenfalls an leichten, kleinen Booten sowie Schlauchbooten verwendbar.

Zur ständigen Verbesserung unserer Produkte behalten wir es uns vor, Bauteile und Komponenten ohne vorherige Ankündigung oder Mitteilung zu verändern. Um unnötige Bedienungsfehler zu vermeiden, lesen Sie die nachfolgende Betriebsanleitung bitte sorgfältig durch.

1.2 Garantiebedingungen

Für den Black Cat Elektro-Bootsmotor gilt eine Garantiefrist von zwei Jahren (**nur gültig in Verbindung mit dem Kaufbeleg**), beginnend mit dem Erwerb. Die Garantie beinhaltet keine Verschleißteile wie Kohlebürsten oder Scherstifte. Sie erstreckt sich ausschließlich auf die nicht-kommerzielle Nutzung des Motors und greift nicht im Falle von Bedienungsfehlern, Unfällen,

unsachgemäßer Reparatur oder vorgenommenen Änderungen. Service-Leistungen und Reparaturen dürfen ausschließlich von der Firma Zebco-Europe GmbH oder Service Partnern vorgenommen werden.

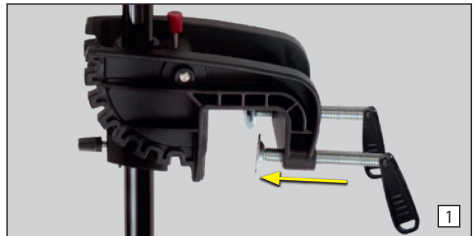


ACHTUNG: Die Garantie erstreckt sich nur auf den Gebrauch im Süßwasser. Sie erlischt, wenn der Motor im Brack- oder Meerwasser eingesetzt wurde. Wenn der Motor nach dem Einsatz am Boot verbleibt, muss er immer mittels der Schwenkvorrichtung aus dem Wasser gehoben werden.

2. AUFBAU UND INBETRIEBNAHME

2.1 Montage

Befestigen Sie den Motor an der jeweiligen Motorhalterung am Boot. Stellen Sie sicher, dass die beiden Befestigungsschrauben fest angezogen sind. (Abb. 1)



Zum Verstellen des Befestigungswinkels den Motorkopf mit einer Hand halten, mit der anderen Hand den Positionierungsstift eindrücken. Stift solange gedrückt halten, bis der gewünschte Winkel erreicht ist. Stift loslassen und sicherstellen, dass der Mechanismus fest eingerastet ist. (Abb. 2)

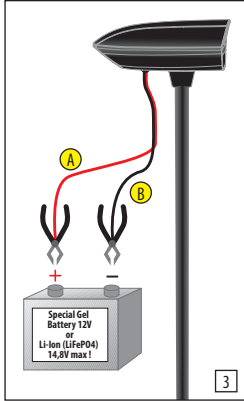


ACHTUNG! Während des Einstellens des Kippwinkels die Hände nicht zwischen Schaft und Bootskörper bringen. VERLETZUNGSGEFAHR!

2.2 Elektro-Anschluss (nur für 12V-Batterie!)

Das rote Batteriekabel (A) mit dem Pluspol verbinden (gekennzeichnet durch (+) auf der Batterie). Das schwarze Batteriekabel (B) mit dem Minuspol verbinden (-). Die Polklemmen müssen fest angeschlossen werden. Ansonsten kann es zu Störungen kommen.

Batterie sollte immer an einem gut belüfteten Ort aufgestellt werden. Der Motor arbeitet mit allen herkömmlichen 12V-Batterien, die Firma Zebco Europe empfiehlt die Verwendung von speziellen Marine-Tiefentladungsbatterien oder LiFePo4 Lithium Batterien, um den bestmöglichen Betrieb zu gewährleisten. (Abb. 3)



2.3.Einschalten des Motors

Unterhalb des Motorkopfes befindet sich der Einschaltknopf (Abb. 4). Nach Drücken des Knopfes ertönt eine kurze Fünf-Ton-Melodie und der Motor ist mit der Fernbedienung verbunden.



2.4 Fernbedienung

Die Fernbedienung befindet sich oben in einer praktischen Klemmhalterung im Motorkopf. Sie ist nach dem Einschalten des Motors mit diesem synchronisiert. Sollte das nicht der Fall sein, folgen Sie diesen Instruktionen:

Schritt 1

Verbinden Sie den Motor mit der Batterie und schalten diesen ein, indem Sie den Einschaltknopf maximal zwei Sekunden gedrückt halten und die Einschalt-Melodie ertönt.

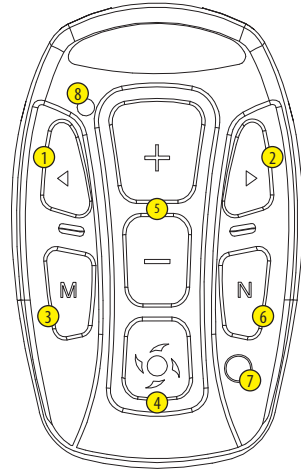
Schritt 2

Halten Sie den Einschaltknopf erneut für vier Sekunden gedrückt, um den Motor in den Pairing-Modus zu bringen. Es erfolgt ein kurzer Piepton.

Schritt 3

Bringen Sie die Fernbedienung nah an den Motorkopf heran und drücken eine beliebige Taste (z.B. Start/Stop, Taste 4) auf der Fernbedienung. Nun sollte die Fernbedienung mit dem Motor gekoppelt sein.

- (1) keine Funktion
- (2) keine Funktion
- (3) maximale Geschwindigkeit
- (4) Propeller An / Aus
- (5) + und - Geschwindigkeit erhöhen/verringern
- (6) keine Funktion
- (7) Batterie-Test der Fernbedienung:
LED (8) muss kurz aufleuchten



ACHTUNG: Soll das Boot aus dem Wasser genommen werden, ist der Motor unbedingt vorher zu demontieren.

Vor der Montage bzw. der Demontage unbedingt die Batterie abklemmen.

2.5 Montage/Lösen des Propellers (Abb. 6A-6D)

ACHTUNG: Unbedingt vor Arbeiten am Propeller die Batterie abklemmen!

Bei dem Aufsetzen des Propellers auf die Passung von Nut und Scherstift achten, sonst lässt sich der Propeller nicht richtig befestigen.

Mit dem mitgelieferten Propellerschlüssel die Sicherungsmutter handfest einschrauben dabei muss der Propeller mit einer Hand festgehalten werden, um ein Mitdrehen zu verhindern. Die Sicherungsmutter darf nicht mit Hammerschlägen oder ähnlichem angezogen oder gelöst werden, da dies eine Beschädigung der



Mutter oder der Welle zur Folge haben könnte. Der Propeller kann nach dem Entfernen der Sicherungsschraube leicht abgenommen werden.

Nach jedem Gebrauch den Propeller auf eventuell gefangene Schnüre oder Wasserpflanzen überprüfen und diese gegebenenfalls entfernen..

2.6 Tiefeneinstellung

Den Motorschaft mit einer Hand festhalten, dann die Schraube an der Tiefeneinstellung (Abb. 7 ①) lösen und den Motor auf die gewünschte Tiefe justieren. Die Einstellschraube danach wieder fest anziehen.

2.7 Steuerdruckeinstellung

Der Steuergedruck wird durch Lösen oder Festziehen der Steuerdruck-Schraube erreicht. (Abb. 7 ②).

Hinweis: Funktion nur bei Verwendung der Zubehör-Pinne Nr. 9926128



3. SONSTIGES

3.1 Wartung

Den Motor sorgfältig mit fließendem Wasser abspülen. Circa alle zwei Wochen sollten die Schrauben und beweglichen Teile

der Motoraufhängung mit einem Maschinenöl geschmiert werden. Monatlich sollten die Elektroanschlüsse auf Korrosion überprüft werden. Defekte Anschlüsse oder Kabel sofort auswechseln, um etwaige Überhitzung zu vermeiden. Nach ca. 100 Betriebsstunden sollten die Kohlebürsten der Antriebseinheit durch den Zebco-Service-Dienst überprüft werden.

Zur längerfristigen Lagerung sollte der Motor an einem gut belüfteten, trockenem Ort aufbewahrt werden. Lassen Sie den Motor über Winter nicht im Freien, das könnte zur Beschädigung des Magneten der Antriebseinheit führen.

3.2 Fehlersuche

Leistungsverlust

- Propeller eventuell schwergängig. Überprüfen, ob sich Schnur oder Algen in der Schraube gefangen haben. Sollte dies der Fall sein, sofort den Motor ausschalten um eine etwaige Überhitzung zu vermeiden
- Ladezustand der Batterie prüfen.
- Batteriezellen überprüfen.
- Anschlüsse des Batteriekabels prüfen.

Zu hoher Stromverbrauch

- Propeller auf Schwergängigkeit überprüfen
- Korrosion oder Kurzschluss an Kabelsteckern im oberen Motorgehäuse
- Batteriezellen überprüfen

Zu lautes Motorgeräusch/Vibrationen

- Sitz und Zustand des Propellers überprüfen, eventuell Propeller um 180° versetzt neu montieren.
- Verbogene Welle. Propeller abnehmen und Motor mit mittlerer Geschwindigkeit laufen lassen, auf Wellengeräusche achten.
- Bei verbogener Welle den Motor zur Reparatur einsenden.
- Den Propeller mit der Hand drehen, bei Schwergängigkeit Motor einsenden.

Motor lässt sich schwer steuern

(nur bei Verwendung der Zubehör Pinne)

- Steuergedruck-Schraube lösen und erneut Einstellen und etwas fetten.

Fernbedienung ohne Funktion

- Batterie wechseln
- erneut mit Motor synchronisieren

Bei allen anderen hier nicht aufgeführten Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder an den Zebco-Service-Dienst.



Logement pour télécommande

Tête de moteur

Commande d'ajustement de la profondeur du moteur

Cable de batterie

Télécommande avec dragonne

Etrier de fixation métallique avec bouton poussoir pour mise hors d'eau rapide par bascule

Colonne anti-corrosion

Unité basse du moteur

Hélice

NOTICE D'UTILISATION DU MOTEUR ÉLECTRIQUE À TÉLÉ-COMMANDE BLACK CAT BC2400

1. GENERALITES

Introduction 1.1
 Conditions de garantie 1.2
2. MONTAGE ET UTILISATION
 Montage 2.1
 Connexion électrique 2.2
 Mise en fonctionnement 2.3
 Télécommande 2.4
 Montage de l'hélice 2.5
 Réglage de profondeur 2.6
 Réglage de la résistance de direction 2.7
3. DIVERS
 Entretien 3.1
 Recherche de pannes 3.2
4. DECLARATION OF CONFORMITY

1. GENERALITES

1.1 Introduction

Félicitations pour l'achat de ce moteur électrique pour bateau Black Cat.

Ce moteur a été développé par Zebco Europe en tenant compte des contraintes de la pêche en bateau. Matériaux et design haut de gamme en complément d'une technologie qui a fait ses preuves, font de ce moteur un partenaire fiable et durable dans toutes les situations. Le moteur électrique de la série Black Cat Battle Cat 2400-Serie a été spécifiquement conçu pour la pêche en float-tube (Belly-Boat). Il est également utilisable sur de petits bateaux ou bateaux pneumatiques.

Dans un souci d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit de changer des pièces ou composant sans préavis ou communication préalable. Afin d'éviter toute mauvaise manipulation, utilisation ou erreur, merci de bien lire tout le contenu de cette notice.

1.2 Conditions de garantie

Le moteur électrique Black Cat est couvert par une garantie de deux années (**uniquement valable en présence du titre d'achat**) et ce dès la date d'achat. La garantie ne couvre pas les éléments d'usure tels les balais charbon ou goupille de cisaillement. La garantie n'est applicable qu'en utilisation non-commerciale du moteur et ne couvre pas les cas de mauvaise

utilisation, erreur d'utilisation, accidents, réparations ou modification incorrectes.

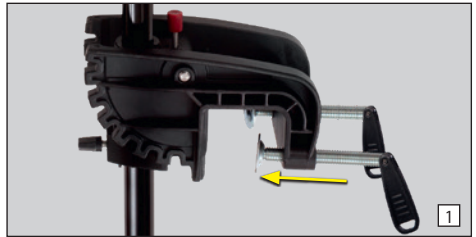
Les prestations de maintenance et réparation sont exclusivement à réaliser par la société Zebco-Europe GmbH ou par des partenaires agréés.

ATTENTION : la garantie ne s'applique que dans le cadre d'une utilisation en eau douce. Si le moteur reste fixé au bateau après utilisation, il doit toujours être relevé hors de l'eau grâce au dispositif de basculement prévu à cet effet.

2. MONTAGE ET UTILISATION

2.1 Montage

Fixez le moteur au support de l'embarcation et assurez-vous du bon serrage des 2 vis de fixation (image 1).



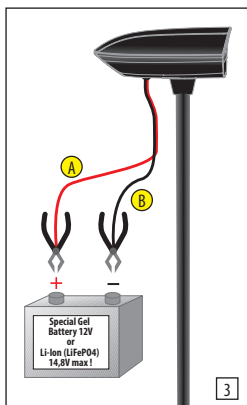
Pour régler l'angle de fixation de la tête de moteur, maintenez la tête avec une main et pressez la goupille de positionnement avec l'autre main. Maintenez la goupille enfoncée le temps de trouver le bon réglage puis relâchez la goupille et vérifiez que le mécanisme s'est correctement verrouillé à la position souhaitée (image 2).



ATTENTION : lors du réglage d'angle, ne pas mettre la main entre le mât et l'embarcation car risque de blessure !

2.2 Connexion électrique (uniquement batterie 12V !)

Connectez le câble rouge (A) avec le pôle plus de la batterie, identifié par (+). Connectez le câble moins (B) avec le pôle négatif identifié par (-). Les pinces doivent être solidement positionnées sous peine de perturbations électriques. La batterie doit toujours être entreposée dans un lieu bien ventilé. Le moteur nécessite une batterie 12V standard, la société Zebco recommande l'utilisation d'une batterie marine à décharge lente ou d'une batterie lithium LiFePo4 pour une performance optimale. (image 3)



2.3. Mise en fonctionnement du moteur

Le bouton de mise en fonctionnement se trouve sous la tête de moteur (image 5). Après avoir appuyé vous entendrez une courte mélodie à 5 tons, le moteur sera alors connecté à la télécommande.



2.4 Télécommande

La télécommande se trouve en haut de la tête de moteur dans un logement très pratique.

Elle se synchronise après mise en fonctionnement du moteur mais en cas de défaillance, suivre les instructions suivantes :

Etape 1

Connectez le moteur à la batterie et allumez le moteur en appuyant au maximum 2 secondes sur le bouton de mise en fonctionnement – vous entendrez alors une courte mélodie

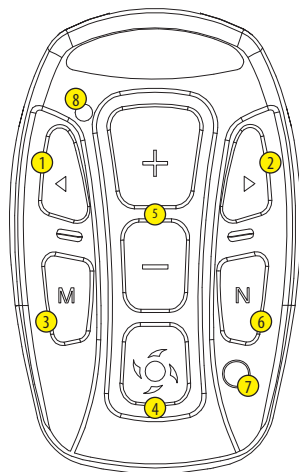
Etape 2

Appuyez à nouveau sur le bouton durant 4 secondes afin de sélectionner le mode de synchronisation du moteur, une courte tonalité sera émise.

Etape 3

Rapprochez la télécommande du moteur et appuyez sur n'importe quelle touche (par ex. start/stop touche 4). La synchronisation est à présent réalisée.

- (1) sans fonction
- (2) sans fonction
- (3) vitesse maximale
- (4) hélice allumée/éteinte
- (5) + et – pour augmenter ou baisser la vitesse
- (6) sans fonction
- (7) test batterie de la télécommande : LED (8) doit s'allumer brièvement



ATTENTION : le moteur est impérativement à démonter avant de sortir l'embarcation de l'eau. La batterie doit être déconnectée avant montage ou démontage du moteur.

2.5 Montage/démontage de l'hélice (Fig. 6A-6D)

ATTENTION : déconnecter la batterie avant toute intervention sur l'hélice.

Lors de la mise en place de l'hélice, veiller à bien aligner le goujon de cisaillement sur la rainure. Dans le cas contraire, il ne sera pas possible de fixer correctement l'hélice. Serrer l'écrou de fixation au moyen de la clé spéciale fournie. Pendant cette opération, maintenir l'hélice d'une main afin d'éviter qu'elle ne tourne. Ne

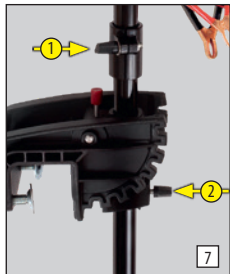


jamais tenter de serrer l'écrou avec un marteau ou autre outil à choc sous peine d'endommager l'écrou ou l'arbre. Une fois la vis de fixation retirée, l'hélice peut être ôtée facilement.

Après chaque utilisation, vérifier que des plantes aquatiques ou du fil de pêche ne soient pas enroulés autour de l'hélice. Les retirer le cas échéant.

2.6 Réglage de profondeur

Tenir le mât d'une main puis dévissez la vis de réglage de profondeur (image 7 ①) et ajustez à la profondeur souhaitée. Resserrer ensuite à nouveau correctement la vis.



2.7 Réglage de la résistance de direction

La résistance de la direction se règle en serrant ou desserrant plus ou moins la vis dédiée (image 7 ②).

Conseil : ce réglage ne peut se faire qu'avec la barre accessoire réf. 9926128.

3. DIVERS

3.1 Entretien

Rincez soigneusement le moteur à l'eau douce. Les vis et éléments mobiles de suspension du moteur doivent être

huilées environ toutes les 2 semaines. La corrosion de toute la connexion doit être contrôlée tous les mois. Le cas échéant remplacez toute connexion ou câble défectueux afin d'éviter toute surchauffe éventuelle. Les balais carbon du module de propulsion sont à vérifier par les services de Zebco après environ 100 heures d'utilisation. Le moteur doit être entreposé durant une longue période dans un endroit sec et bien ventilé. Ne laissez pas le moteur en extérieur durant l'hiver sous peine d'endommager les aimants du module de propulsion.

3.2 Recherche de panne

Perte de rendement

- Avec hélice qui tourne éventuellement mal. Vérifiez si du fil ou de la végétation ne se sont pas enroulés autour de l'hélice. Si tel est le cas, éteindre immédiatement le moteur afin d'éviter toute surchauffe.
- Vérifiez l'état de charge de la batterie et les cellules.
- Vérifiez les connexions des câbles de batterie.

Consommation d'énergie trop élevée

- Vérifiez que l'hélice tourne facilement.
- vérifiez l'absence de corrosion ou court-circuit des connexions dans le bloc haut du moteur.
- Vérifiez les cellules de batterie

Bruit moteur trop élevé/vibrations

- Vérifiez le positionnement et serrage correct de l'hélice ainsi que son état. Démontez, tournez éventuellement l'hélice de 180° et remontez.
- Axe voilé. Démontez l'hélice, faites tourner le moteur en vitesse moyenne et écoutez s'il n'y a pas de bruits suspects au niveau de l'axe.
- En cas d'axe voilé, envoyez le moteur en réparation.
- Tournez manuellement l'hélice et en cas de résistance anormale, envoyez le moteur en réparation.

Le moteur est difficile à diriger

(uniquement avec barre accessoire réf. 9926128))

- Dévisser vis de résistance de direction, graisser et régler à nouveau.

Télécommande sans fonction

- Changer la batterie.
- Renouveler la synchronisation

Pour toute autre panne ou problème, merci de bien vouloir vous rapprocher de votre point de vente.



Komora szuflady na pilota →

Sterowanie →

Regulacja zanurzenia →

Kabel akumulatora →

Urządzenie przechylające →

Pilot ze spiralnym sznurem zabezpieczającym

Kolumna odporna na korozję →

Silnik →

Śmigło →

BLACK CAT BC2400 ZABURTOWY SILNIK ELEKTRYCZNY ZDALNEGO STEROWANIA – INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. INFORMACJE OGÓLNE

Wstęp 1.1
 Warunki gwarancji 1.2
2. PRZEGLĄD SYSTEMU I USTAWIENIA
 Montaż 2.1
 Podłączenie elektroniki 2.2
 Włączanie silnika 2.3
 Zdalne sterowanie 2.4
 Mocowanie śmigła 2.5
 Regulacja głębokości 2.6
 Ustawianie napięcia systemu sterowania 2.7
3. WIĘCEJ INFORMACJI
 Konserwacja 3.1
 Rozwiązywanie problemów 3.2
4. DECLARATION OF CONFORMITY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Wstęp

Gratulujemy zakupu elektrycznego silnika zaburtowego Black Cat.

Ten silnik został stworzony przez firmę Zebco Europe i jest specjalnie przystosowany do wymagań wędkarstwa. Wysokiej jakości materiał i konstrukcja w połączeniu z wyrafinowaną technologią sprawiają, że ten silnik jest trwałym i niezawodnym towarzyszem we wszystkich sytuacjach.

Elektryczny silnik zaburtowy Black Cat z serii Battle Cat 2400 został opracowany specjalnie do belly boat, jednak może być również stosowany do lekkich, małych łodzi i pontonów.

W celu ciągłego doskonalenia naszych produktów zastrzegamy sobie prawo do zmiany części i komponentów bez przedniego powiadomienia. Aby uniknąć niepotrzebnych błędów podczas użytkowania, przeczytaj uważnie poniższą instrukcję obsługi.

1.2 Warunki gwarancji

Elektryczny silnik zaburtowy Black Cat jest objęty dwuletnią gwarancją (ważna tylko w połączeniu z dowodem zakupu) od daty zakupu. Gwarancja nie obejmuje części zużywających się, takich jak szczotki grafitowe lub kołki ścinane. Gwarancja dotyczy wyłącznie niekomercyjnego użytkowania silnika i nie

ma zastosowania w przypadku błędów użytkowania, wypadków, niewłaściwych napraw lub ingerencji w produkt. Serwis i naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez Zebco Europe GmbH lub partnerów serwisowych.

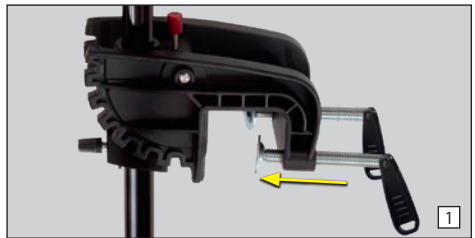


UWAGA: Gwarancja jest ważna tylko na korzystanie w wodzie niezasolonej. Gwarancja traci ważność, jeśli silnik był używany w wodzie słonej lub morskiej. Jeżeli silnik ma pozostać przymocowany do łodzi po użyciu, należy go zawsze wyjąć z wody za pomocą mechanizmu.

2. PRZEGLĄD SYSTEMU I USTAWIENIA

2.1 Montaż

Przymocuj silnik do przeznaczonego miejsca na łodzi. Pamiętaj, aby mocno dokręcić obie śruby mocujące. (Patrz rys. 1)



Aby wyregulować kąt montażu, chwyć głowicę silnika jedną ręką i drugą ręką wciśnij przycisk regulujący. Trzymaj go wciśniętego, aż do uzyskania pożądanego kąta. Zwolnij trzpień i upewnij się, że mechanizm zablokuje się na swoim miejscu. (Patrz rys. 2)

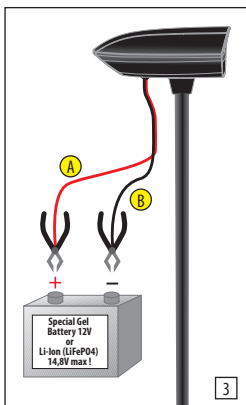


UWAGA! Podczas regulacji kąta pochylenia należy unikać umieszczania rąk między kolumną, a kadłubem łodzi - ryzyko obrażeń!

2.2 Podłączenie elektryczne (tylko dla akumulatora 12V!)

Podłącz czerwony kabel akumulatora (A) do dodatniego bieguna (oznaczonego (+) na akumulatorze). Podłącz czarny kabel akumulatora (B) do ujemnego (-).

Zaciski muszą być pewnie podłączone. W przeciwnym razie mogą wystąpić awarie. Akumulator należy zawsze umieszczać w dobrze wentylowanym miejscu. Silnik współpracuje ze wszystkimi konwencjonalnymi akumulatorami 12V. Zebc Europe zaleca stosowanie specjalnych morskich akumulatorów do głębokiego rozładowania lub akumulatorów litowych LiFePO4, aby zapewnić możliwie najlepszą pracę (Patrz rys. 3).



2.3. Włączanie silnika

Przycisk zasilania znajduje się poniżej głowicy silnika (patrz rys. 4). Po naciśnięciu przycisku rozlegnie się krótka pięciotonowa melodia, a silnik zostanie podłączony do pilota.



2.4 Zdalne sterowanie

Zdalne sterowanie znajduje się na górze głowicy silnika. Pilot jest synchronizowany z silnikiem po włączeniu silnika.

Jeśli tak nie jest, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami:

Krok 1

Podłącz silnik do akumulatora i włącz go, naciskając przycisk zasilania przez maksymalnie dwie sekundy. Włącza się melodia.

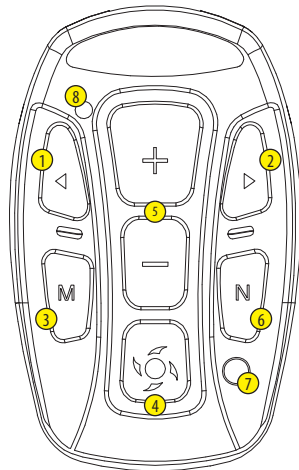
Krok 2

Naciśnij i przytrzymaj ponownie przycisk zasilania przez cztery sekundy, aby przełączyć silnik w tryb parowania. Potwierdza to krótki dźwięk.

Krok 3

Zbliź pilota do głowicy silnika i naciśnij dowolny przycisk (np. Start / Stop, przycisk 4) na pilocie. Pilot powinien być teraz sparowany z silnikiem.

- (1) brak funkcji
- (2) brak funkcji
- (3) maksymalna prędkość
- (4) Włączanie / wyłączenie śmigła
- (5) + i - Zwiększanie / zmniejszanie prędkości
- (6) brak funkcji
- (7) test baterii pilota:
dioda (8) musi krótko zaświecić



UWAGA: Jeśli łódź ma zostać wyjęta z wody, to należy wcześniej zdemontować silnik.

Zawsze odłączaj akumulator przed podłączeniem lub zdjęciem silnika.

2.5 Montaż/ Odkręcanie śmigła (fot. 6A-6D)

UWAGA: ZAWSZE proszę odłączyć akumulator przed rozpoczęciem wymiany śmigła.

W trakcie montażu nowego śmigła proszę sprawdzić, czy rowek i kołek ścinany są poprawnie spasowane. Jeśli tak nie jest to element nie będzie założony poprawnie.

Ręcznie proszę wkręcić nakrętkę używając do tego załączonego klucza. Jedną ręką należy przytrzymać śmigło, tak aby się nie obracało.

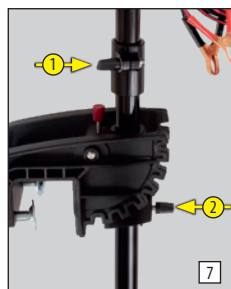
W żadnym wypadku nie można luzować nakrętek przy pomocy młotka czy innych podobnych narzędzi. Taki zabieg



może uszkodzić nakrętkę. Po jej odkręceniu śmigło można z łatwością zdjąć.

Po zakończonym użytkowaniu zawsze proszę sprawdzić, czy na silniku nie zaplątała się żyłka, chwasty lub inne rzeczy, które mogą uszkodzić sprzęt. Jeśli to konieczne należy je usunąć.

2.6 Regulacja głębokości



Trzymaj kolumnę silnika jedną ręką, następnie poluzuj śrubę (patrz rys. 7 ①) i ustaw silnik na pożądaną głębokości. Następnie dokręć mocno śrubę.

2.7 Ustawianie napięcia systemu sterowania

Przeciwcisnienie kierownicy uzyskuje się przez poluzowanie

lub dokręcenie śruby. (patrz rys. 7 ②).

Uwaga: Ta funkcja jest dostępna tylko podczas używania opcjonalnego rumpła nr 9926128.

3. WIĘCEJ INFORMACJI

3.1 Konserwacja

Dokładnie optucz silnik bieżącą wodą. Śruby i ruchome części silnika należy nasmarować olejem maszynowym co około dwa

tygodnie. Połączenia elektryczne należy sprawdzać co miesiąc pod kątem korozji. Natychmiast wymień uszkodzone połączenia lub kable, aby uniknąć możliwego przegrzania. Po około 100 godzinach pracy szczotki grafitowe jednostki napędowej powinny zostać sprawdzone przez serwis Zebco.

W celu dłuższego przechowywania sprawdź, czy silnik jest w dobrze wentylowanym i suchym miejscu. Nie pozostawiaj silnika na zewnątrz w ziemi, ponieważ może to spowodować uszkodzenie magnesu jednostki napędowej.

3.2 Rozwiązywanie problem

Utrata mocy

- Śmigło jest sztywne. Sprawdź, czy żyłka lub chwasty nie utknęły w śrubie. W takim przypadku należy natychmiast wyłączyć silnik, aby uniknąć możliwego przegrzania.
- Sprawdź poziom naładowania akumulatora. Sprawdź ogniwa akumulatora.
- Sprawdź połączenia kabla akumulatora.

Za wysokie zużycie energii

- Sprawdź sztywność śruby napędowej.
- Korozja lub zwarcie na złączach kablowych w górnej obudowie silnika.
- Sprawdź ogniwa akumulatora.

Zbyt głośny hałas silnika i / lub wibracje

- Sprawdź dopasowanie i stan śmigła; w razie potrzeby zamontuj śrubę przesuwając ją o 180°.
- Wygięty wał. Zdemontuj śmigło i uruchom silnik ze średnią prędkością, zwracając uwagę na dźwięk wydawany przez wał.
- Jeśli wał jest wygięty, wyślij silnik do naprawy.
- Ręcznie obrócić śrubę napędową, w przypadku sztywności wyślij silnik do serwisu.

Silnik jest trudny do kierowania

(tylko przy użyciu rumpła z akcesoriami nr 9926128)

- Poluzuj i wyreguluj śrubę bloku naprężającego układu kierowniczego i nałóż trochę smaru.

Pilot nie działa

- Wymień baterię.
- Ponownie zsynchronizuj z silnikiem.

W przypadku wszystkich innych problemów niewymienionych tutaj skontaktuj się ze sprzedawcą lub serwisem Zebco.



BLACK CAT BC2400 MOTORE ELETTRICO FUORIBORDO CON COMANDO A DISTANZA – ISTRUZIONI D'USO

1. GENERALI

Introduzione1.1
 Termini di garanzia1.2

2. PANORAMICA E CONFIGURAZIONE DEL SISTEMA

Montaggio2.1
 Collegamento elettrico2.2
 Avviamento del motore2.3
 Telecomando2.4
 Montaggio dell'elica2.5
 Regolazione della profondità2.6
 Regolazione della resistenza dello sterzo2.7

3. ALTRE INFO

Manutenzione3.1
 Risoluzione dei problemi3.2

4. DECLARATION OF CONFORMITY

1. GENERALI

1.1 Introduzione

Questo motore è stato sviluppato da Zebco Europe per le esigenze di ogni pescatore. Il materiale e il design di alta qualità combinati con una tecnologia sofisticata, fanno di questo motore un compagno durevole e affidabile in tutte le situazioni.

Il motore fuoribordo elettrico Black Cat della serie Battle Cat 2400 è stato sviluppato appositamente per i belly boat. Può essere utilizzato anche su barche leggere, piccole imbarcazioni e gommoni.

Per il continuo miglioramento dei nostri prodotti, ci riserviamo il diritto di cambiare parti e componenti senza preavviso o notifica. Per evitare errori di funzionamento, leggere attentamente le seguenti istruzioni d'uso.

1.2 Termini di garanzia

Il motore fuoribordo elettrico Black Cat è garantito per 2 anni (valida solo in combinazione con lo scontrino o la fattura d'acquisto) dalla data di acquisto. La garanzia non copre le parti soggette ad usura come le spazzole in grafite o la spina dell'elica. La garanzia si applica esclusivamente all'uso non commerciale del motore e non si applica in caso di errori di utilizzo, incidenti, riparazioni improprie o modifiche apportate al prodotto.

L'assistenza e le riparazioni possono essere eseguite solo da Zebco Europe GmbH o da partner di assistenza autorizzati.

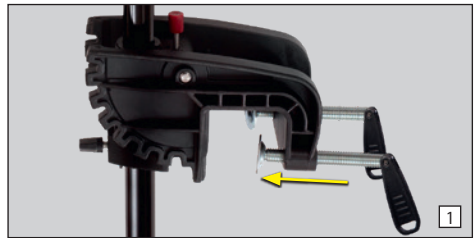


ATTENZIONE: Die Garantie erstreckt sich nur auf den Gebrauch im Süßwasser. Sie erlischt, wenn der Motor im Brack- oder Meerwasser eingesetzt wurde. Wenn der Motor nach dem Einsatz am Boot verbleibt, muss er immer mittels der Schwenkvorrichtung aus dem Wasser gehoben werden.

2. PANORAMICA E CONFIGURAZIONE DEL SISTEMA

2.1 Montaggio

Fissare il motore sull'apposito supporto presente nella vostra imbarcazione. Assicurarsi di serrare saldamente entrambe le viti di fissaggio. (Vedi Fig. 1).



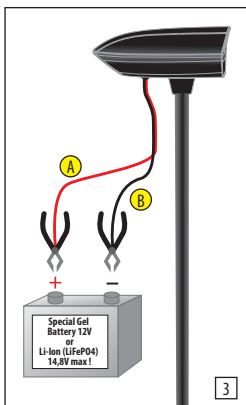
Per regolare l'angolo di inclinazione, afferrare la testa del motore con una mano e premere il perno di regolazione con l'altra mano. Tenere premuto il perno fino a raggiungere l'angolo desiderato. Rilasciare il perno e assicurarsi che il meccanismo si blocchi saldamente in posizione. (Vedi Fig. 2)



ATTENZIONE! Durante la regolazione dell'angolo di inclinazione, evitare di mettere le mani tra l'albero e lo scafo dell'imbarcazione - pericolo di lesioni!

2.2 Collegamento elettrico (solo con batterie 12V!)

Collegare il cavo rosso della batteria (A) al polo positivo (contrassegnato da (+) sulla batteria). Collegare il cavo nero della batteria (B) al polo negativo (-). I morsetti devono essere collegati saldamente. In caso contrario possono verificarsi mal-funzionamenti. La batteria deve essere sempre collocata in un luogo ben ventilato. Il motore funziona con tutte le batterie convenzionali a 12V.



Zebco Europe raccomanda l'uso di specifiche batterie nautiche a scarica profonda o batterie al litio LiFePO4 per garantire il miglior funzionamento possibile del vostro motore. (Vedi Fig. 3)

2.3. Avviamento del motore

Il pulsante di accensione si trova sotto la testa del motore (vedi Fig. 4). Quando si preme il pulsante, il motore emette 5 segnali acustici, in questo momento il vostro motore è collegato al telecomando



2.4 Telecomando

Il telecomando si trova in un pratico supporto nella parte superiore della testa del motore. Il telecomando è collegato automaticamente con il motore dopo l'accensione del motore. In caso contrario, seguire queste istruzioni:

Step 1

Collegare il motore alla batteria e accenderlo premendo il pulsante di accensione per un massimo di due secondi. Il motore emette una melodia acustica.

Step 2

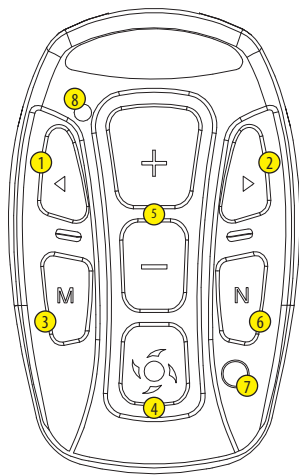
Tenere premuto di nuovo il pulsante di accensione per quattro

secondi per mettere il motore in modalità di accoppiamento. Questo viene confermato da un breve segnale acustico.

Step 3

Avvicinare il telecomando alla testa del motore e premere un tasto qualsiasi (ad es. Start/Stop, tasto 4) sul telecomando. A questo punto il telecomando dovrebbe essere accoppiato al motore.

- (1) Nessuna funzione
- (2) Nessuna funzione
- (3) Massima velocità
- (4) Elica On / Off
- (5) + e - Aumentare/ridurre la velocità
- (6) Nessuna funzione
- (7) Test di carica della batteria del telecomando: Il LED (8) deve accendersi brevemente



ATTENZIONE: Se l'imbarcazione dev'essere tolta dall'acqua, il motore deve essere rimosso in anticipo.

Scollegare sempre la batteria prima di montare o smontare il motore.

2.5 Montaggio/Smontaggio dell'elica (fig. 6A-6D)

ATTENZIONE: Scollegare SEMPRE la batteria prima di operare sull'elica.

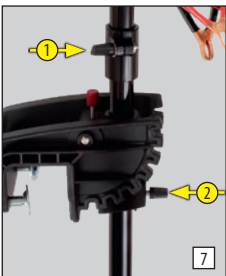
Verificare sempre il corretto posizionamento della scanalatura e del perno di sicurezza quando si monta la nuova elica, altrimenti l'elica non si installerà correttamente.

Avvitare a mano il controdado utilizzando la chiave in dotazione, avendo cura di trattenere l'elica con una mano per evitare che ruoti. Non allentare o serrare il controdado con un martello o un utensile simile, poiché ciò potrebbe danneggiare il



controdado o l'albero. Una volta rimosso il controdado, l'elica può essere estratta facilmente. Dopo ogni utilizzo del motore, controllare sempre se ci sono impurità o scarti di filo impigliati nell'elica, ed eventualmente rimuoverli se necessario.

2.6 Regolazione della profondità



Tenere l'albero motore con una mano, quindi allentare la vite di regolazione della profondità (vedi Fig. 7 ①) e regolare il motore alla profondità desiderata. Quindi serrare nuovamente la vite di regolazione.

2.7 Regolazione della resistenza dello sterzo

La resistenza dello sterzo si ottiene allentando o stringendo la vite del blocco di tensione. (Vedi Fig. 7 ②).

Nota: Questa funzione è disponibile solo se si utilizza l'accessorio n. 9926128

3. ALTRE INFO

3.1 Manutenzione

Sciquare accuratamente il motore con acqua corrente. Le viti e le parti mobili della sospensione del motore devono essere lubrificate con olio per macchine circa ogni due settimane. I col-

legamenti elettrici dovrebbero essere controllati mensilmente per verificare la presenza di corrosione. Sostituire immediatamente i collegamenti o i cavi difettosi per evitare possibili surriscaldamenti. Dopo circa 100 ore di funzionamento, le spazzole in grafite dell'unità di azionamento dovrebbero essere controllate da Zebco Service. Per un periodo lungo di inutilizzo, assicurarsi di tenere il motore in un luogo ben ventilato e asciutto. Non lasciare il motore all'aperto durante l'inverno, in quanto ciò potrebbe causare danni ai magneti dell'unità di azionamento.

3.2 Risoluzione dei problemi

Perdita di potenza

- Possibilità di ostruzione dell'elica. Controllare se vi è la presenza di fili o piante acquatiche nell'elica. In tal caso, spegnere immediatamente il motore per evitare possibili surriscaldamenti.
- Controllare il livello di carica della batteria. Controllare lo stato delle celle della batteria.
- Controllare che i cavi siano in buono stato e la batteria sia collegata correttamente

Consumo di energia troppo elevato

- Controllare lo stato dell'elica.
- Possibile corrosione o cortocircuito in corrispondenza dei connettori dei cavi nella parte superiore del motore.
- Controllare lo stato delle celle della batteria.

Rumorosità del motore troppo elevata o eccessive vibrazioni

- Controllare il posizionamento e lo stato dell'elica; se necessario, rimontare l'elica spostata di 180°.
- Albero piegato. Rimuovere l'elica e far girare il motore a media velocità, facendo attenzione ai rumori dell'albero.
- Albero piegato. Rimuovere l'elica e far girare il motore a media velocità, facendo attenzione ai rumori dell'albero.
- Ruotare l'elica a mano, in caso di rigidità eccessiva inviare il motore per la manutenzione.

Il motore è difficile da governare

(solo quando con l'accessorio no. 9926128)

- Allentare e regolare nuovamente la vite del blocco dello sterzo e applicare un po' di grasso.

Telecomando non funzionante

- Sostituire la batteria.
- Risincronizzare con il motore.

Per tutti gli altri malfunzionamenti non elencati qui, si prega di contattare il proprio rivenditore o il servizio di assistenza Zebco.



Csukható rekesz a távirányítóhoz

Kormányozhatóság

Állítható mélység

Gyors billentő szerkezet

Akkumulátor kábel

Távirányító spirális
biztonsági zsinórral

Korrózióálló tengely

Motor egység

Power Propeller

HASZNÁLATI UTASÍTÁS BLACK CAT BC2400 REMOTE ELEKTROMOS CSÓNAKMOTORHOZ

1. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Bevezetés	1.1
Jótállási feltételek	1.2
2. FELÉPÍTÉS ÉS HASZNÁLATBAVÉTEL	
Rögzítés	2.1
Elektromos csatlakozás	2.2
A motor bekapcsolása	2.3
Távírányító	2.4
A propeller felszerelése	2.5
Merülési mélységállítás	2.6
Kormányozási erő beállítása	2.7
3. EGYÉB	
Gondozás	3.1
Hibák elhárítása	3.2
4. DECLARATION OF CONFORMITY	

1. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

1.1 Bevezetés

Gratulálunk a Black Cat elektromos csónakmotor vásárlásához!

Ez a motor a Zebco Europe fejlesztése, speciálisan a horgászsporthoz kialakítva. Magas minőségű anyaga és megjelenése kifinomult technológiával párosul, így téve ezt a motort egy hosszú életű, megbízható társá minden szituációhoz. A Battle Cat 2400-sorozat Black Cat elektromos csónakmotorja speciálisan belly boat-hoz lett kifejlesztve. Természetesen könnyű, kisebb gumicsónakokhoz is használható.

Termékeink folyamatos tökéletesítése miatt fenntartjuk a jogot bizonyos alkatrészek, komponensek előrejelzés nélküli megváltoztatására. A felesleges felhasználói hibák elkerülése érdekében kérjük, hogy alaposan olvassa el a használati utasítást!

1.2 Jótállási feltételek

A Black Cat elektromos csónakmotorra két év garancia van a vásárlás napjától számítva **(csak a számlával együtt érvényesíthető)**. A kopásnak kitett alkatrészekre, mint például szénkefék, vagy biztonsági stifték a garancia nem vonatkozik. A garancia a motor kizárólagosan hobby célú felhasználására vonatkozik, és nem érvényes a felhasználói hibákra, balesetekre, a nem szakszerű javításokból adódó problémákra, vagy a felhasználó általi változtatásokra.

A szervizeléseket, javításokat kizárólag a Zebco-Europe GmbH, vagy szerviz partnerei végezhetik.

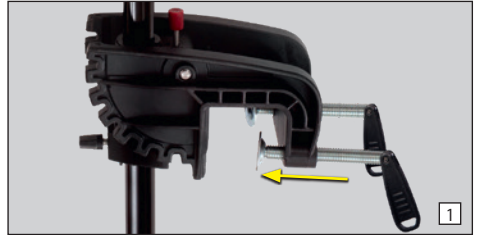


FIGYELEM: A garancia csak az édesvízi használat esetén érvényes. Érvényét veszíti, amennyiben a motort brakk-, vagy tengervízben használják. Amennyiben használat után a motor a csónakon felszerelve marad, úgy mindig ki kell emelni a vízből a billentő szerkezet segítségével.

2. FELÉPÍTÉS ÉS HASZNÁLATBAVÉTEL

2.1 Felszerelés

Erősítse fel a motort a csónak erre kialakított pontjára! Bizonyosodjon meg arról, hogy mindkét rögzítő csavar megfelelően meg lett húzva! (kép. 1)



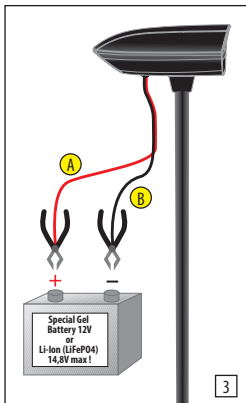
A motor dőlésszögének megváltoztatásához egyik kezét helyezze a motorfejre, a másikkal nyomja le a kioldó gombot! A megfelelő pozíció eléréséig tartsa nyomva a gombot! Engedje el a gombot és bizonyosodjon meg arról, hogy a mechanika megfelelően bekattant! (kép. 2)



FIGYELEM: A merülési szög beállítása közben ne tegye a kezét a tengely és a csónak közé – sérülés veszély!

2.2 Elektromos csatlakozás (csak 12V-akkumulátorokhoz!)

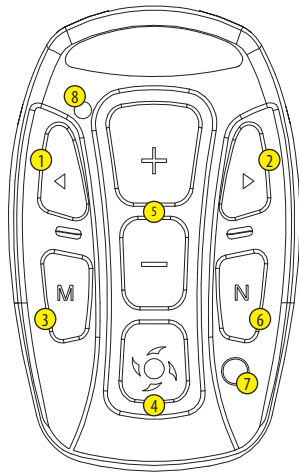
A piros akkukábelt (A) a pozitív pólushoz kell csatlakoztatni (az akkumulátoron a + jel). A fekete kábelt a negatív pólushoz kell csatlakoztatni (-). A csatlakozókat mindig szorosan kell rögzíteni, különben meghibásodások léphetnek fel! Az akkumulátort mindig jól szellőző helyre tegyék! Mindenféle 12v-os akkumulátorral használható, a Zebco Europe mégis inkább a mélykisülésű hajós-, illetve a LiFePo4 Lithium akkumulátorokat ajánlja a megfelelő motorteljesítmény eléréséhez (kép. 3).



Lépés 3

Tegye a távirányítót minél közelebb a motorfejhez és nyomjon meg rajta tetszés szerint egy gombot (például Start/Stop, vagy a 4-es gomb). Így már készen áll az összekötés.

- (1) nincs funkciója
- (2) nincs funkciója
- (3) maximális sebesség
- (4) propeller ki/be
- (5) + és - sebesség növelése/csökkentése
- (6) nincs funkciója
- (7) a távirányító elem tesztje:
LED (8) - nak fel kell villannia



2.3.A motor bekapcsolása

A motorfej alatt található a bekapcsoló gomb (kép. 4). A gomb megnyomása után egy öt hangból álló dallam jelzi, hogy a motor és a távirányító kapcsolódott.



FIGYELEM: Amennyiben a csónakot kivesszük a vízből, előtte feltétlenül szereljük le a motort! Fel- illetve leszereléshez vegyük le az akkumulátor csipeszeket!

2.4 Távirányító

A távirányítót a motorfejen található praktikus rekeszben találja. A motor bekapcsolása után a távirányító automatikusan összehangolódik. Amennyiben ez nem valósul meg, úgy kövesse a következő lépéseket::

Lépés 1

Csatlakoztassa a motort az akkumulátorhoz és kapcsolja be úgy, a gombot maximum két másodpercig tartja nyomva, amíg az indítási dallamot meg nem hallja.

Lépés 2

Tartsa nyomva újból négy másodpercig a gombot ahhoz, hogy a motor párosítási üzemmódba kapcsoljon. Ezt egy rövid sípoló hang követi.

2.5 Összeszerelés/A propeller leszerelése (6A-D ábra)

FIGYELEM: Mindig szakítsa meg a kapcsolatot az akkumulátor és a motor között, propeller csere előtt.

Ellenőrizze, hogy a nyírócsak tökéletesen illeszkedik-e a horonyba, amikor új propellert szerel fel, különben nem rögzül megfelelően.

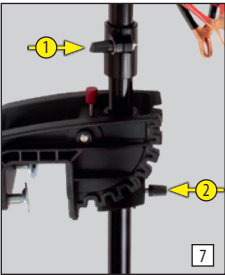
Tekerje be a rögzítő anyát a mellékelt kulccsal, miközben egyik kezével lefogja a propellert. A propeller meglazításához, vagy megszorításához ne használjon kalapácsot, vagy hasonló eszközt, mert roncsolhatja a rögzítő anyát, vagy a tengelyt. Ha az anyát eltávolította, a propeller könnyen lehúzható.



Használat után mindig ellenőrizze, hogy nem tekeredett-e horgász zsinór, vagy növényzet a propellerre, ha szükséges távolítsa el!

2.6 Merülési mélységállítás

Fogjuk meg a tengelyt, majd oldjuk meg a mélységállító csavarját (Kép. 7 ①) és engedjük le a motort a kívánt mélységbe. A mélységállító csavarját újra húzzuk meg!



2.7 Kormányozási erő beállítása

Az erő beállítása szorító csavar oldásával és újbóli meghúzásával történik (Kép. 7 ②).

Megjegyzés: ezt a funkciót csak a hozzávaló csap Nr.9926128 segítségével használható

3. EGYÉB

3.1 Gondozás

A motort mindig mossuk le alaposan folyóvízzel. Körülbelül kéthetente kenjük át gépolajjal a csavarokat és a rögzítés mozgó alkatrészeit. Havonta ellenőrizzük az elektromos csatlakozási

pontok korróziójának fokát. Hibás csatlakozókat, vagy kábeleket azonnal ki kell cserélni a további melegeedés elkerülése érdekében. Megközelítőleg 100 munkaóra után a szénkefeket át kell vizsgáztatni a Zebco szervizében. Hosszabb tárolásra jól szellőző, száraz helység alkalmas. Ne hagyja a szabadban a tél folyamán, mert ez a hajtásban lévő mágnesek meghibásodásához vezethet.

3.2 Hibák elhárítása

Teljesítménycsökkenés

- esetleg szorul a propeller. Ellenőrizni kell, hogy nincs-e zsinór, vagy növény a tengelyre tekeredve. Amennyiben ez így van, akkor a motort azonnal le kell állítani a túlmelegedés elkerülésének érdekében.
- ellenőrizni kell az akkumulátor töltöttségi állapotát. Az akkucellákat is ellenőrizzük.
- ellenőrizni kell az akkukábel csatlakozását.

Túl magas áramfogyasztás

- ellenőrizze a propeller szabad futását.
- korrózió, vagy rövidzárlat a kábelek csatlakozásánál a felsőházban.
- ellenőrizze az akkucellákat

Túl hangos motorzaj/vibráció

- a propeller rögzítésének ellenőrzése, esetenként 180°-ban elforgatva újra rögzíteni.
- elgörbült motor tengely. Propellert leszerelni és a motort közepes fordulaton jártni, figyelni a tengely hangját.
- elgörbült tengely esetén a motort szervizbe kell küldeni
- a propellert kézzel meg kell tekerni, amennyiben szorul, úgy a motort szervizbe kell küldeni.

A motor nehezen kormányozható

(csak a hozzávaló csap Nr. 9926128 használata esetén)

- szorítócsavart oldani és kevés zsírozás után újra meghúzni.

A távirányító nem működik

- elemet kicserélni
- újra összehangolni a motorral

Bármilyen további hibával keresse fel a szakáruházát, vagy a forduljon a Zebco szervizéhez!



Compartiment voor de afstandsbediening

Draaibare kop

Af te stellen op een groot aantal verschillende dieptes

De motor kan snel opgeklapt worden

Afsstandsbediening met spiraalvormig veiligheidskoord

Accukabel

Corrosiebestendige stang

Motorunit

Power propeller

BLACK CAT BC2400 ELEKTRISCHE BUITENBOORDMOTOR MET AFSTANDSBEDIENING – GEBRUIKSAANWIJZING

1. ALGEMEEN

Introductie1.1
 Garantie voorwaarden1.2

2. SYSTEEM OVERZICHT EN OPBOUW

Monteren2.1
 Elektrische aansluiting2.2
 De motor aanzetten2.3
 Afstandsbediening2.4
 De propeller bevestigen2.5
 De diepte aanpassen2.6
 Aanpassen van de stuurweerstand2.7

3. VERDERE INFORMATIE

Onderhoud3.1
 Problemen oplossen3.2

4. DECLARATION OF CONFORMITY

1. ALGEMEEN

1.1 Introductie

Gefeliciteerd met de aanschaf van een Black Cat elektrische buitenboordmotor.

Deze motor is ontwikkeld door Zebco Europe en speciaal aangepast aan de vereisten die het vissen hieraan stelt. Topkwaliteit materialen en ontwerp, in combinatie met een gesofisticeerde technologie, maken deze motor tot een duurzame en betrouwbare metgezel onder alle omstandigheden. De Black Cat elektrische buitenboordmotor uit de Black Cat 2400 serie is speciaal ontwikkeld voor gebruik op bellyboten. De motor kan eveneens gebruikt worden op lichte, smalle boten en opblaasbare boten.

Om onze producten doorlopend te kunnen blijven verbeteren, behouden we ons het recht voor om, zonder mededeling of aankondiging vooraf, onderdelen en componenten aan te passen. Lees s.v.p. de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door om onnodige fouten in het gebruik van de motor te voorkomen.

1.2 Garantie voorwaarden

De Black Cat elektrische buitenboordmotor valt voor een periode van 2 jaar onder de garantie (**alleen in combinatie met een aankoopbewijs**). Onder de garantie valt geen slijtage zoals van de koolstofborstels of de breekpenen. De garantie is alleen van toepassing op niet-commercieel gebruik van de motor en geldt niet wanneer de motor op onjuiste wijze gebruikt wordt, bij

ongelukken, ondeugdelijke reparaties of aanpassingen die aan het product aangebracht zijn.



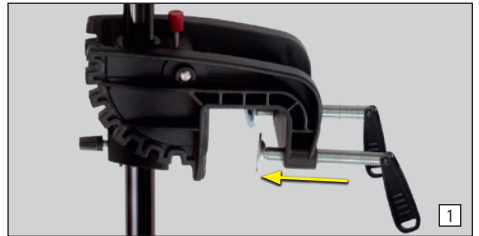
Onderhoud en reparaties mogen alleen uitgevoerd worden door Zebco Europe GmbH of onderhoudspartners hiervan.

WAARSCHUWING: De garantie is alleen van toepassing bij gebruik van de motor in zoetwater. De garantie vervalt wanneer de motor gebruikt wordt in brak- of zee water. Wanneer de motor aan de boot bevestigd blijft na gebruik, dan moet deze altijd uit het water getild worden middels het kantelmechanisme

2. SYSTEEM OVERZICHT EN OPBOUW

2.1 Opbouw

Bevestig de motor aan de motorbevestigingsplaat op de boot. Zorg ervoor dat de bevestigingsschroeven stevig aangedraaid worden (Zie Fig. 1).



Voor het aanpassen van de hoek waaronder de motor gemonteerd wordt, pak je het bovenste deel van de motor met een hand en druk je de pen voor de juiste positie in met je andere hand. Houd de pen ingedrukt totdat de gewenste hoek bereikt is. Laat de pen los en verzeker je ervan dat het mechanisme stevig op haar plek vastgezet is. (Zie Fig. 2)

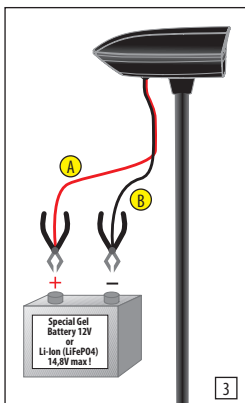


WAARSCHUWING: Wanneer je hoek aanpast, plaats dan niet je handen tussen de stang en de romp van de boot – je hebt dan kans op verwondingen

2.2 Elektrische aansluiting (alleen voor 12V accu's!)

Verbind de rode accukabel (A) met de pluspool (wordt aangeduid door een (+) op de accu). Verbind de zwarte accukabel (B) met de minpool (-).

De kabels moeten secuur vastgezet worden aan de polen; anders zal de motor niet of slecht werken. De accu dient altijd in een goed geventileerde ruimte geplaatst te worden. De motor werkt in combinatie met alle conventionele 12V accu's. Zebco Europe beveelt het gebruik aan van speciale deep cycle accu's of van LifePO4 lithiumaccu's voor de best mogelijke prestaties. (Zie Fig. 3)



2.3. De motor aanzetten

De knop voor het aanzetten van de motor bevindt zich onder de kop van de motor (zie Fig. 4). Wanneer de knop ingedrukt wordt, klinkt er een korte, vijftonige melodie en de motor wordt verbonden met de afstandsbediening.



2.4 Afstandsbediening

De afstandsbediening is te vinden in een praktische houder bovenop de kop van de motor waarin ze vastgeklemd kan worden. De afstandsbediening wordt gesynchroniseerd met de motor wanneer de motor gestart wordt. Volg deze instructies wanneer dit niet het geval mocht zijn:

Stap 1

Verbind de motor met de accu en zet deze aan door de powerknop maximaal twee seconden ingedrukt te houden. De 'power-on' melodie wordt hoorbaar.

Stap 2

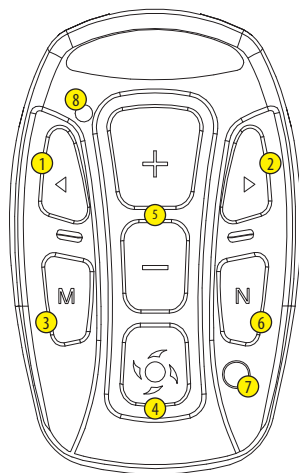
Druk opnieuw op de powerknop en houd deze vier seconden

ingedrukt om de motor in de 'pairing mode' te zetten. Dit wordt bevestigd door een korte toon.

Stap 3

Houd de afstandsbediening in de buurt van de kop van de motor en druk op een van de knoppen (bijv. Start/Stop, knop 4) op de afstandsbediening. De afstandsbediening zou nu verbonden moeten zijn met de motor.

- (1) geen functie
- (2) geen functie
- (3) maximale snelheid
- (4) propeller Aan / Uit
- (5) + en - Vermeerder/verminder snelheid
- (6) geen functie
- (7) batterijtest van de afstandsbediening: LED (8) moet kort gaan branden



WAARSCHUWING: Wanneer de boot uit het water gehaald wordt, dan moet eerst de motor verwijderd worden. Verwijder altijd eerst de verbindingkabels met de accu voordat je de motor bevestigt of verwijderd.

2.5 Monteren/vervangen van de propeller (6A-6D)

WAARSCHUWING: Koppel de motor eerst los van de accu voordat u begint!

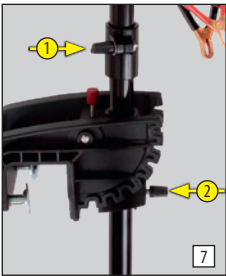
Let op dat bij het monteren van de propeller de uitsparing en breekpen op de juiste manier geplaatst worden, anders kunt u de propeller niet goed monteren.

Draai m.b.v. de meegeleverde propellersleutel de borgmoer los, daarbij de propeller met een hand vasthouden om doordraaien te voorkomen. De borgmoer niet met hamerslagen los- of



vastdraaien omdat hierdoor onnodige beschadigingen kunnen ontstaan aan de moer of schroefdraad.

Controleer na ieder gebruik de propeller op ingedraaide vislijn of ander materiaal en verwijder dit indien nodig.



2.6 De diepte aanpassen

Houd de stang van de motor met een hand vast, draai vervolgens de schroef los waarmee de diepte aangepast kan worden (zie Fig. 7 ①) en plaats de motor op de gewenste diepte. Draai dezelfde schroef vervolgens weer goed vast.

2.7 Aanpassen van de stuurweerstand

De weerstand van het sturen wordt bereikt door het losser of strakker zetten van de stelschroef waarmee de weerstand geregeld wordt. (Zie Fig. 7 ②).

Let op: Deze mogelijkheid is alleen beschikbaar wanneer je gebruik maakt van de accessoire-tiller nr. 9926128

3. VERDERE INFORMATIE

3.1 Onderhoud

Spoel de motor goed af met stromend water. De schroeven en

bewegende delen van de motorophanging dienen ongeveer elke twee weken van machineolie voorzien te worden. De elektrische verbindingen dien je elke maand te controleren op corrosie. Vervang defecte verbindingen of kabels direct om de kans op oververhitting te voorkomen. Nadat de motor circa 100 uur gebruikt is, dienen de koolstofborstels van het motorgedeelte nagekeken te worden door Zebco Service. Wanneer de motor gedurende langere tijd opgeslagen wordt, zorg er dan voor dat de motor bewaard wordt in een goed geventileerde, droge opslagruimte. Laat de motor gedurende de winter niet buiten liggen, omdat hierdoor schade zou kunnen ontstaan aan de magneten van het motorgedeelte.

3.2 Problemen oplossen

Verlies van kracht

- Propeller draait mogelijk te strak. Controleer of er lijn of waterplanten in de schroef gedraaid zijn. Mocht dit het geval zijn, zet de motor dan direct uit om een mogelijke oververhitting te voorkomen.
- Controleer of de accu volledig opgeladen is. Controleer of de accucellen geheel gevuld zijn.
- Controleer de verbindingen van de accukabel.

Er wordt teveel energie verbruikt

- Controleer of de propeller niet te strak draait.
- Er is corrosie of kortsluiting in de kabelverbindingen in de bovenste behuizing van de motor.
- Controleer de accucellen.

Teveel motorgeluid en/of vibraties

- Controleer de bevestiging en de conditie van de propeller; indien nodig monteer de propeller dan 180 graden gedraaid.
- De stang is gebogen. Verwijder de propeller en laat de motor met lage snelheid draaien, let op of er geluiden hoorbaar zijn in de stang.
- Wanneer de stang gebogen mocht zijn, stuur de motor dan op voor reparatie.
- Draai de propeller met de hand, mocht deze moeilijk draaien, stuur dan de motor op voor een servicebeurt.

De motor is moeilijk te sturen

(alleen bij gebruik van de accessoire-tiller nr. 9926128)

- Draai de stelschroef los, stel de weerstand opnieuw af en plaats wat vet op dat gedeelte.

Afstandsbediening werkt niet

- Vervang de batterij.
- Synchroniseer deze opnieuw met de motor.

Neem voor andere problemen die hier niet weergegeven worden contact op met je dealer of de Zebco Service.



Příhrádka k zastrčení ovladače

Otáčení hlavy

Nastavení výšky motoru

Přívodní kabel k baterii

Rychlosklápečí mechanismus

Dálkový ovladač se spirálovou pojistkou

Tyč odolná proti korozi

Pohonná jednotka

Vrtule Power

NÁVOD K POUŽITÍ ZÁVĚSNÉHO ELEKTROMOTORU BLACK CAT BC2400 S DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM

1. OBECNÉ

Úvod	1.1
Záruční podmínky	1.2
2. MONTÁŽ A UVEDENÍ DO PROVOZU	
Montáž	2.1
Připojení ke zdroji	2.2
Zapnutí motoru	2.3
Dálkové ovládání	2.4
Montáž vrtule	2.5
Nastavení hloubky	2.6
Nastavení TUHOСТИ ŘÍZENÍ	2.7
3. OSTATNÍ	
Údržba	3.1
Hledání CHYB	3.2
4. DECLARATION OF CONFORMITY	

1. OBECNÉ

1.1 Úvod

Srdečně gratulujeme k zakoupení závěsného elektromotoru Black Cat.

Tento motor je výsledkem vývoje značky Zebco Europe, speciálně přizpůsobený podmínkám a potřebám sportovního rybaření. Kvalitní materiál a design v souhrně s vyzrálou technikou dělají z tohoto elektromotoru dlouholetého spolehlivého partnera v jakýchkoliv situacích.

Elektromotor Black Cat Battle Cat série 2400 byl vyvinut speciálně pro belly boats. Je možné využít ho také na lehkých malých lodích i nafukovacích člunech.

Pro neustálé zlepšování našich výrobků si vyhradujeme právo na změnu výrobních dílů a komponentů bez předchozího ohlášení. Abyste zamezili zbytečným chybám při používání, přečtěte si prosím pečlivě následující návod k obsluze.

1.2 Záruční podmínky

Na závěsný elektromotor Black Cat platí dvouletá záruční doba (je platná pouze s dokladem o zakoupení), počínaje jeho pořízením. Záruka se nevztahuje na žádné opotřebení dílů, jako například uhlíků nebo čepů. Vztahuje se výhradně na neko-

merční využívání elektromotoru a neplatí v případě chybného ovládání, nehod, nevhodných oprav nebo úmyslných změn.

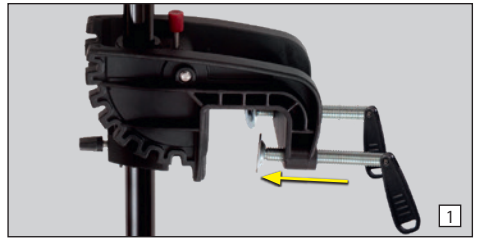
Servisní úkony a opravy smí být prováděny výhradně firmou Zebco-Europe GmbH nebo autorizovanými servisními partnery.

POZOR: Záruka se vztahuje pouze na používání elektromotoru ve sladké vodě. Zaniká v případě, že byl motor použit v brakické nebo slané vodě. Pokud motor zůstane po použití ve vodě, musí být vždy z vody vyzvednut pomocí táhla k tomu určenému.

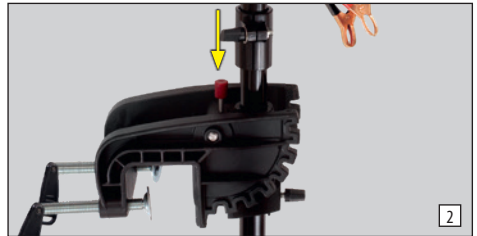
2. MONTÁŽ A UVEDENÍ DO PROVOZU

2.1 Montáž

Upevněte elektromotor na k tomu určené místo (držák). Ujistěte se, že oba fixační šrouby jsou pevně dotaženy. (Viz obrázek 1)



Chcete-li nastavit montážní konzolu, jednou rukou držte hlavu motoru a druhou rukou zatlačte na polohovací čep. Držte pero dolů, dokud nedosáhnete požadovaného úhlu. Pusťte pero a ujistěte se, že je mechanismus pevně zapojen. (Viz obrázek 2)

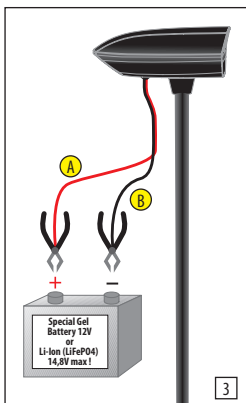


POZOR! Během nastavování úhlu sklopení motoru nikdy nedávejte ruce mezi tyč motoru a trup lodi – hrozí riziko poranění!

2.2 Připojení ke zdroji (pouze na 12V baterie!)

Červený spojovací bateriový kabel (A) připojte s plusovým pólem, na baterii je označen (+). Černý spojovací bateriový kabel (B) spojte s minusovým pólem (-).

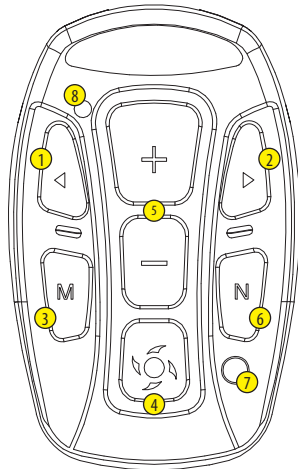
Svorky musí být k pólům baterie pevně připojeny. Jinak může dojít k poruchám. Baterie by měla být skladována na místě s dobrým odvětráním. Motor pracuje se všemi běžnými 12V bateriemi, firma Zecco Europe doporučuje používat speciální lodní baterie s hlubokými vybíjecími cykly nebo LiFePo4 lithiové baterie, aby byl zaručen co možná nejlepší provoz. (Viz obrázek 3)



Krok 3

Přibližte dálkový ovladač k hlavě motoru a stiskněte na něm libovolné tlačítko (např. tlačítko Start/Stop). Nyní by měl být dálkový ovladač s motorem spárován.

- (1) žádná funkce
- (2) žádná funkce
- (3) maximální rychlost
- (4) vrtule zapnutá/vypnutá
- (5) + a - rychlost zvýšení/snížení
- (6) žádná funkce
- (7) test baterie dálkového ovladače:
LED dioda (8) se musí krátce rozsvítit



2.3.Einschalten des Motors

Pod hlavou motoru se nachází tlačítko pro vypínání/zapínání (viz obrázek 4). Po stisknutí tlačítka se ozve krátká pětitónová melodie a motor se propojí s dálkovým ovladačem.



POZOR: Budete-li loď vytahovat z vody, je předtím potřeba motor bezpodmínečně demontovat.
Před montáží, respektive demontáží vždy bezpodmínečně odpojte připojení ke zdroji (baterii)

2.4 Dálkový ovladač

Dálkový ovladač se nachází na praktickém kabelu uchyceném v hlavě motoru. Po zapnutí motoru se s motorem synchronizuje. Pokud by k tomu nedošlo, následujte prosím tyto instrukce:

Krok 1

Připojte motor s baterií a zapněte ho tím, že na dobu maximálně dvou sekund podržte stisknuté tlačítko pro zapínání/vypínání. Následně se ozve zvukový tón s melodií potvrzující zapnutí.

Krok 2

Nyní znovu podržte stisknuté tlačítko (zapínání/vypínání) po dobu čtyř sekund, abyste motor uvedli do párovacího módu. Následuje krátký tón v podobě pípnutí.

2.5 Montáž / povolení vrtule (obr. 6A-6D)

UPOZORNĚNÍ: Před výměnou vrtule VŽDY odpojte baterii.

Při montáži nové vrtule zkontrolujte správné usazení drážky a střížného čepu, jinak se vrtule nebude správně připeňovat. Pojistnou matici zašroubujte rukou pomocí dodaného vrtulového klíče, přičemž vrtuli držte jednou rukou, aby se zabránilo jejímu otáčení. Pojistnou matici neuvolňujte ani neutahujte kladivem nebo podobným nástrojem, mohlo by dojít k poškození pojistné matice nebo hřídele. Jakmile je pojistná matice

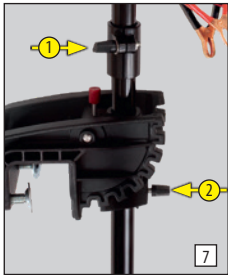


odstraněna, lze vrtule snadno sundat.

Po použití motoru vždy zkontrolujte, zda nedošlo k zachycení vlasců nebo vodních rostlin, které se mohly zachytit ve vrtuli, a v případě potřeby je odstraňte.

2.6 Nastavení hloubky

Jednou rukou pevně držte tyč motoru. Poté uvolníte šroub k nastavení hloubky (Viz obrázek 7 ①) a umístíte motor do požadované pozice. Fixační šroub potom pevně dotáhněte.



2.7 Nastavení tuhosti řízení

Tuhost řízení se nastavuje pomocí uvolnění nebo dotažení protitlakového šroubu. (Viz obrázek 7 ②).

Upozornění: Je funkční pouze při použití doplňkové páky kormidla kat. č. 9926128

strojním olejem.

Měsíčně je nutné kontrolovat elektrické přípojky kvůli případné korozi. Nefunkční svorky nebo kabel se musí okamžitě vyměnit, aby se zabránilo přehřátí motoru. Zhruba po 100 hodinách provozu by měly být překontrolovány uhlíky pohonné jednotky autorizovaným servisním oddělením Zebco Europe.

K dlouhodobějšímu skladování je potřeba umístit motor na dobře větraném, suchém místě. Nenechávejte jej přes zimu venku, mohlo by dojít k poškození magnetů pohonné jednotky.

3.2 Řešení problémů

Ztráta výkonu

- Vrtule se otáčí ztěžka. Zkontrolujte, zda se do vrtule nezamotal vlasec/šňůra nebo vodní rostlina.
- Zkontrolujte stav nabití baterie. Překontrolujte jednotlivé články baterie.
- Zkontrolujte připojení kabelů ke zdroji.

Příliš vysoká spotřeba

- Zkontrolujte vrtuli, zda se neotáčí těžce.
- Koroze nebo zkrat na kabeláži v hlavě motoru.
- Překontrolujte jednotlivé články akumulátoru.

Příliš hlučný chod motoru / vibrace motoru

- Zkontrolujte stav a montáž vrtule, vrtuli eventuálně otočit o 180° a nově namontovat.
- Ohnutá osa. Sejmout vrtuli a nechat motor běžet na střední rychlost a dávat pozor na zvuky z osy.
- Při ohnuté ose dopravit motor do opravy.
- Vyzkoušet protočit vrtuli rukou, při těžkém chodu zaslat motor do opravy.

Motor se dá ztěžka řídit

(pouze při používání doplňkové páky kormidla kat. č. 9926128)

- Povolit protitlakový šroub, znovu nastavit sílu a trochu promazat.

Nefunkční dálkový ovladač

- Vyměnit baterie.
- Znovu provést synchronizaci (párování) s motorem.

3. OSTATNÍ

3.1 Údržba

Motor pečlivě opláchnout pod tekoucí vodou. Zhruba každé dva týdny by se měly šrouby a pohyblivé díly zavěšení motoru natřít

Při všech dalších zde neuvedených problémech se prosím obraťte na svého autorizovaného prodejce nebo servisní oddělení Zebco Europe.



komora zásuvky na ovládač →

Kormidlovanie →

Regulácia ponoru →

→ Kábel akumulátora

→ Vychýľovacie zariadenie

Ovládač so špirálovou
zabezpečujúcou šnúrou

→ Stĺpik odporný voči korózii

→ Motor

→ Hnacia skrutka

BLACK CAT BC2400 ZÁVESNÝ ELEKTRICKÝ DIAĽKOVO OVLÁDANÝ MOTOR – NÁVOD NA OBSLUHU

1. AVŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Úvod 1.1
 Záručné podmienky 1.2
2. PREHĽAD SYSTÉMU A NASTAVENIE
 Montáž 2.1
 Pripojenie elektroniky 2.2
 Zapnutie motora 2.3
 Diaľkové ovládanie 2.4
 Uchytenie vrtule 2.5
 Regulácia hĺbky 2.6
 Nastavenie odporu SYSTÉMU KORMIDLOVANIA 2.7
3. VIAC INFORMÁCIÍ
 Údržba 3.1
 Riešenie problémov 3.2
4. DECLARATION OF CONFORMITY

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

1.1 Úvod

Gratulujeme ku kúpe elektrického závesného motora Black Cat. Tento motor bol vytvorený firmou Zebco Europe a je špeciálne prispôbený pre požiadavky rybárstva. Materiál a konštrukcia vysokej kvality v spojení s rafinovanou technológiou spôsobujú, že ten motor je trvalým a spoľahlivým priateľom vo všetkých situáciách.

Elektrický závesný motor Black Cat zo série Battle Cat 2400 bol vyrobený špeciálne pre bruchatejšie člny, avšak môže byť taktiež používaný na ľahké, malé lode a pontóny.

So zámerom trvalého zdokonaľovania našich produktov si vyhradujeme právo na zmenu dielov a komponentov bez predchádzajúceho upozornenia. Aby sa predišlo nepotrebným chybám počas používania, prečítaj si pozorne tento návod na obsluhu.

1.2 Záručné podmienky

Elektrický závesný motor Black Cat má dvojiročnú záruku (**platná len v spojení s dokladom o kúpe**) od dátumu kúpy. Záruka nezahŕňa spotrebné diely, také ako grafitové kefky alebo strihové kolíky. Záruka sa týka výlučne nekomerčného používania motora a nedá sa použiť v prípade chybného používania, nehôd, nesprávnych opráv alebo zásahu do produktu.

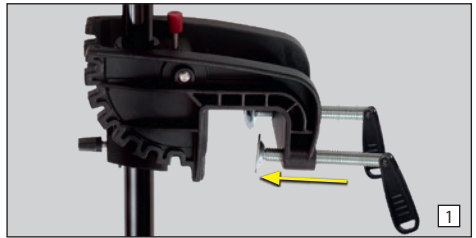
Servis a opravy môžu byť vykonávané výlučne firmou Zebco Europe GmbH alebo servisnými partnermi.

POZOR: Záruka je platná len na používanie na nezasolenej vode. Záruka stráca platnosť, ak bol motor používaný v slanej alebo morskej vode. Ak má motor zostať upevnený k lodi po použití, treba ho vždy vybrať z vody pomocou mechanizmu

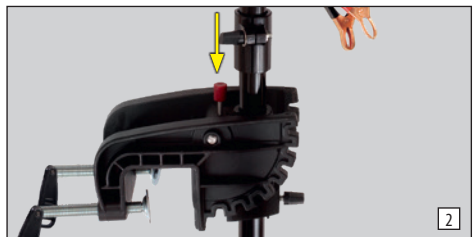
2. PREHĽAD SYSTÉMU A NASTAVENIA

2.1 Montáž

Upevni motor na určené miesto na lodi. Pamätaj na to, aby si silno dokrútil obidve upevňovacie skrutky. (Pozri obrázok 1)



Aby si vyreguloval uhol montáže, chyt' hlavicu motora jednou rukou a druhou rukou stlač regulačné tlačidlo. Drž ho stlačené, až kým nenastavíš požadovaný uhol. Uvoľni tlačidlo a ubezpeč sa, či sa mechanizmus zablokuje na svojom mieste. (Pozri obrázok 2)

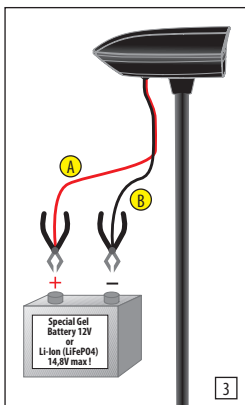


POZOR! Počas regulácie uhla nachýlenia sa treba vyhnúť vloženiu rúk medzi stĺpik a trup lode – riziko úrazu!

2.2 Elektrické pripojenie (len pre akumulátor 12V!)

Zapoj červený kábel akumulátora (A) na kladný pól (označený (+) na akumulátore). Zapoj čierny kábel akumulátora (B) na záporný pól (-). Koncovky musia byť pevne pripojené. V opačnom prípade môžu nastať poruchy.

Akumulátor treba vždy umiestňovať na dobre vetranom mieste. Motor spolupracuje so všetkými konvenčnými akumulátormi 12V. Zebco Europe odporúča používanie špeciálnych morských akumulátorov hlbokého vybitia alebo lítiových akumulátorov LiFePO4, aby bola zabezpečená podľa možností čo najlepšia práca. (Pozri obrázok 3)



2.3.Zapnutie motora

Tlačidlo napájania sa nachádza pod hlavicou motora (pozri obrázok 4). Po stlačení tlačidla sa ozve krátká päťtónová melódia, a motor bude pripojený k ovládaču



2.4 Dialkové ovládanie

Dialkové ovládanie sa nachádza na vrchu hlavice motora. Ovládač je synchronizovaný s motorom po zapnutí motora. Ak tak nie je, postupuj podľa týchto inštrukcií:

Krok 1

Pripoj motor k akumulátoru a zapni ho, stláčajúc tlačidlo napájania počas maximálne dvoch sekúnd. Zapne sa melódia.

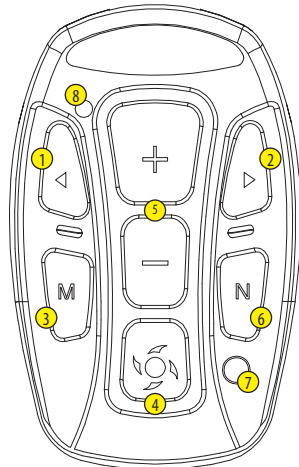
Krok 2

Stlač a pridrž opätovne tlačidlo napájania počas štyroch sekúnd, aby si prepel motor do režimu párovania. Potvrzuje to krátky zvuk

Krok 3

Priblíž ovládač k hlavici motora a stlač ľubovoľné tlačidlo (napríklad Štart / Stop, tlačidlo 4) na ovládači. Ovládač by teraz mal byť spárovaný s motorom.

- (1) bez funkcie
- (2) bez funkcie
- (3) maximálna rýchlosť
- (4) Zapnutie / vypnutie vrtule
- (5) + a - Zvyšovanie / znižovanie rýchlosti
- (6) bez funkcie
- (7) test batérií ovládača:
dióda (8) musí krátko zasvietiť



POZOR: Ak má byť loď vybratá z vody, tak treba najprv zdemontovať motor.

Vždy odpoj akumulátor pred pripojením alebo zdemontovaním motora.

2.5 Montáž / odmontovanie vrtule (fot. 6A-6D)

POZOR: VŽDY prosím odpojiť akumulátor pred začatím výmeny vrtule.

V priebehu montáže novej vrtule prosím skontrolovať, či žliabok a klín sú správne dopasované. Ak ta nie je, tak prvok nebude zamontovaný správne.

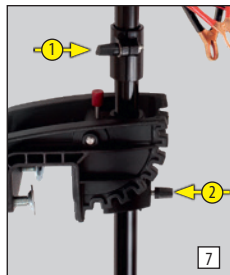
Ručne prosím odkrútiť maticu používajúc na to priložený kľúč. Jednou rukou treba pridržovať vrtulu tak, aby sa neobracala. V žiadnom prípade nie je možné uvoľňovať matice pomocou kladiva alebo iných podobných náradí. Taká činnosť môže poškodiť maticu. Po jej odkrútení je možné vrtulu ľahko zosnúť.



Po ukončení používania prosím vždy skontrolovať, či do motora sa nezaplietol silón, vodné rastliny alebo iné veci, ktoré by mohli poškodiť náradie. Ak je to nutné, treba ich odstrániť.

2.6 Regulácia hĺbky

Drž stĺpik motora jednou rukou, následne uvoľni skrutku (Pozri obrázok 7 ①) a nastav motor do požadovanej hĺbky. Následne pevne dokrúť skrutku.



2.7 Nastavenia odporu systému kormidlovania

Protitlak kormidla sa získa uvoľnením alebo dokrútením skrutky. (Pozri obrázok 7 ②).

Pozor: Táto funkcia je dostupná len počas používania opčnej rukoväte číslo 9926128

ohľadom korózie. Okamžite vymeň poškodené spojenia alebo káble, aby si sa vyhol možnému prehriatiu. Po asi 100 hodinách práce by mali byť grafitové kefky pohonnej jednotky skontrolované servisom Zebco.

Ak máš zámer dlhšie uschovávať motor, skontroluj, či je v dobre vetranom a suchom mieste. Nenechávaj motor vonku v zime, pretože by to mohlo spôsobiť poškodenie magnetu pohonnej jednotky.

3.2 Riešenie problémov

Strata výkonu

- Vrtuľa je zaseknutá. Skontroluj, či silón alebo burina sa nezachytila v skrutke. V takom prípade treba okamžite vypnúť motor, aby sa predišlo možnému prehriatiu.
- Skontroluj úroveň dobitia akumulátora. Skontroluj články akumulátora.
- Skontroluj kábová pripojenia akumulátora.

Vysoká spotreba energie

- Skontroluj zaseknutie pohonnej skrutky.
- Korózia alebo skrat na káblových spojoch v hornej časti motora.
- Skontroluj články akumulátora.

Príliš silný hluk motora a / alebo vibrácie

- Skontroluj dopasovanie a stav vrtule; v prípade potreby zamontuj skrutku otáčajúcu ju o 180°.
- Ohnutý hriadeľ. Zdemontuj vrtuľu a spusti motor strednou rýchlosťou, dávajúc pozor na zvuk vydávaný hriadeľom.
- Ak je hriadeľ ohnutý, pošli motor do opravy.
- Ručne obrátiť pohonnú skrutku, v prípade zaseknutia pošli motor do servisu.

Motor je ťažké ovládať

(len pri použití rukoväte s prísľušenstvom číslo 9926128)

- Uvoľni a vyreguluj skrutku napínacieho bloku systému kormidlovania a daj trochu maziva.

Ovládač nefunguje

- Vymeň batériu.
- Opätovne zosynchronizuj s motorom.

3. VIAC INFORMÁCIÍ

3.1 Údržba

Dôkladne opláchni motor tečúcou vodou. Skrutky a pohyblivé časti motora treba namazať strojovým olejom každé dva týždne. Elektrické spoje treba kontrolovať každý mesiac

V prípade všetkých iných problémov tu neuvedených sa skontaktuj s predajcom alebo servisom Zebco.

4. DECLARATION OF CONFORMITY



EC Declaration of Conformity

permanet to Directive 2004/108/EC and Directive 2014/53/EU

The manufacturer
ZECO EUROPE GmbH
 Eisenbogen 12-14
 D-21255 Tostedt
 HRB 115600
 Telephone: +49 41 82 729 43 0
 Fax: +49 41 82 729 43 22
 E-mail: info.de@zeco-europe.com
 www.zeco-europe.com

with sole responsibility declares that the following products conform to the requirements of the European Directive indicated below:
 Electric outdoor motors belonging to the series
 Rhino VXS4, VXS4, VXS4, VXS6, VXS6, Rhino Cobalt, BLX, BMR, BMR GPS, Black Cat RC2400
 Article identifiers 9925021 to 9925065, 9921011 to 9921024, 990070, 9935110, 9940065, 9940165, 9929204

The above-listed products comply with the requirements of the
European Directive
 2004/108/EC EMC
 2006/42/EC Machinery Directive

Conformity is proven by compliance with the following harmonized standards:
 EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011 Electromagnetic compatibility - Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Part 1: Electromagnetic interference
 EN 55014-2:1997 + Corrigendum 1997 + A1:2001 + A2:2008 2011 Electromagnetic compatibility - Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Part 2: Immunity - Product family standard
 EN ISO 12100 Safety of machinery

- Notes:
- The safety instructions in the product documentation supplied (e.g. operating manual) must be observed.
 - This declaration assures the products' conformity with the standards and directives cited, but does not represent any further guarantee of specific features.

Mark of conformity: **CE**
 Tostedt, 10. August 2018

Frank Petrus
 (Managing Director)
 ZECO EUROPE GmbH
 Eisenbogen 12-14
 D-21255 Tostedt



EG-Konformitätserklärung

nach der Richtlinie 2004/108/EG sowie der Richtlinie 2014/53/EU

Der Hersteller
Zeco Europe GmbH
 Eisenbogen 12-14
 D-21255 Tostedt
 HRB 115600
 Tel.: 041 82 729 43 0
 Fax: 041 82 729 43 22
 E-Mail: info.de@zeco-europe.com
 www.zeco-europe.com

erklärt als einziger Verantwortlicher die Konformität der folgenden Produkte:
 Elektro-Außenmotoren der Baureihe
 Rhino VXS4, VXS4, VXS4, VXS6, VXS6, Rhino Cobalt, BLX, BMR, BMR GPS, Black Cat RC2400
 Artikelnummern 9925021 bis 9925065, 9921011 bis 9921024, 990070, 9935110, 9940065, 9940165, 9929204

entsprechend den Anforderungen der
Europäischen Richtlinie
 2004/108/EC EMV
 2006/42/EC Maschinenrichtlinie

nachgewiesen durch die Einhaltung folgender harmonisierter Normen:
 EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011 Elektromagnetische Verträglichkeit - Anforderungen an Haushaltsgeräte, Elektrowerkzeuge und ähnliche Elektrogeräte - Teil 1: Störaussendung
 EN 55014-2:1997 + Berichtigung 1997 + A1:2001 + A2:2008 2011, 2015 Elektromagnetische Verträglichkeit - Anforderungen an Haushaltsgeräte, Elektrowerkzeuge und ähnliche Elektrogeräte - Teil 2: Störfestigkeit - Produktfamilienstandard
 EN ISO 12100 Sicherheit von Maschinen

- Hinweise:
- Die Sicherheitsanweisungen der mitgelieferten Produktliteratur (z. B. Bedienungsanleitung) sind zu beachten.
 - Diese Erklärung beschränkt die Verantwortung des Herstellers im Originalzustand mit den genannten Richtlinien, besteht jedoch keine darüber hinausgehende Verpflichtung.

Markierung: **CE**
 Tostedt, den 10. August 2018

Frank Petrus
 (Managing Director)
 Zeco Europe GmbH
 Eisenbogen 12-14
 D-21255 Tostedt



Déclaration CE de conformité

Conformément au directive communautaire 2004/108 et à la directive européenne 2014/53

Le fabricant
ZECO EUROPE GmbH
 Eisenbogen 12-14
 D-21255 Tostedt
 HRB 115600
 Téléphone: +49 41 82 729 43 0
 Fax: +49 41 82 729 43 22
 E-mail: info.de@zeco-europe.com
 www.zeco-europe.com

Avec la responsabilité unique déclare que les produits suivants se conforment aux exigences de la Directive européenne indiquée ci-dessous:
 Moteurs électriques hors-bord appartenant aux séries
 Rhino VXS4, VXS4, VXS4, VXS6, VXS6, Rhino Cobalt, BLX, BMR, BMR GPS, Black Cat RC2400
 Identifiants des produits 9925021 à 9925065, 9921011 à 9921024, 990070, 9935110, 9940065, 9940165, 9929204

Les produits ci-dessus respectent les Directives Européennes
 2004/108 Directive EMC
 2006/42 Directive Européenne Machine

La conformité est prouvée grâce aux normes harmonisées suivantes:
 Compatibilité électromagnétique EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011 - Exigences pour appareils électrodomestiques, outils électromécaniques et appareil associé - Partie 1: Interférence électromagnétique
 EN 55014-2:1997 + Corrigendum 1997 + A1:2001 + A2:2008 2011 Compatibilité électromagnétique - Exigences pour appareils électrodomestiques, outils électromécaniques et appareil associé - Partie 2: Immunité électromagnétique - Famille de produits standard
 Sécurité des machines EN ISO 12100

- Notes:
- Les consignes de sécurité dans le documentation de produit fournie (par exemple le manuel d'utilisation) doivent être observées.
 - Cette déclaration assure la conformité des produits avec les normes et les directives citées, mais ne représente pas la garantie promise de spécificités.

Marque de conformité: **CE**
 Tostedt, le 10 August 2018

Frank Petrus
 (Director General)
 ZECO EUROPE GmbH
 Eisenbogen 12-14
 D-21255 Tostedt



EU-Conformiteitsverklaring

Volgens richtlijn 2004/108/EG evenals richtlijn 2014/53/EU

De fabrikant
Zeco Europe GmbH
 Eisenbogen 12-14
 21255 Tostedt, Duitsland
 HRB 115600
 Tel.: +49 (0)41 82 729 43 0
 Fax: +49 (0)41 82 729 43 22
 E-mail: info.de@zeco-europe.com
 www.zeco-europe.com

verklart als eenheidsverantwoordelijke de conformiteit van de volgende producten:
 elektrische buitenmotoren van de serie
 Rhino VXS4, VXS4, VXS4, VXS6, VXS6, Rhino Cobalt, BLX, BMR, BMR GPS, Black Cat RC2400
 Artikelnummers 9925021 tot 9925065, 9921011 tot 9921024, 990070, 9935110, 9940065, 9940165, 9929204

Conform de versies van de
Europese richtlijnen
 2004/108/EG EMV
 2006/42/EG Machinesrichtlijn

aangetoond door het zich houden aan de volgende geharmoniseerde normen:
 EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011 Elektromagnetische interferentie - Eisen voor huishoudelijke apparaten, elektroneuwtuigen en vergelijkbare elektro-apparaten - Deel 1: Elektromagnetische compatibiliteit EN 55014-2:1997 + A1:2001 + A2:2008 2011, 2015 Elektromagnetische interferentie - Eisen voor huishoudelijke apparaten, elektroneuwtuigen en vergelijkbare elektro-apparaten - Deel 2: Storingenbestemming - Productfamiliesnorm
 EN ISO 12100 Veiligheid van machines

- Aanwijzingen:
- De veiligheidsinstructies beschreven in de meegeleverde productdocumentatie (bijvoorbeeld de handleiding) dienen nauwgezet te worden.
 - Diese verklaring bevestig het overeenkomen van het product in de originele toestand met de genoemde richtlijnen, het behelst echter niet de extra kennis toegevoegde omgelingen.

Markering: **CE**
 Tostedt, 10 August 2018

Frank Petrus
 (Managing Director)
 Zeco Europe GmbH
 Eisenbogen 12-14
 21255 Tostedt





EC Megfelelőségi nyilatkozat
A 2004/108/EC és 2014/53/EU irányelv alapján

Gyártó:
ZESCO EUROPE GmbH
Elsőszög 12-14
D-21235 Tonsholt
HRH 115600
Telefon: +49 41 82 29 43 0
Telefax: +49 41 82 29 43 22
E-mail: info@zesco.europa.com
www.zesco.europa.com

Közzététel felhívásának kijelentése, hogy a következő termék megfelel az említett irányelv alábbi feltételeinek követelményeinek:
Rész: Rhino VY23, VX34, VX44, VX50, VX54, VX65, Rhino Cobalt, BLX, BMR, BMR GPS, Black Cat BC2400 sorozatban termelt elektromos szerszámok.
Tervezési kód: 992502-01-992505-01, 9921018-01-992102-01, 9930070, 9935110, 9940005, 9940165

A fenti felsorolt termék megfelel az alábbi irányelvnek:
2004/108/EC EMC
2006/42/EC gépészközi biztonsági követelmények

A termék megfelel az alábbi szabványoknak:
EN 55014-1:2006 +A1:2009 +A2:2011 Háttérzaj villamos készülékek, villamos szerszámok és hasonló eszközök követelményei – EMI rész: Elektromágneses interferencia EN55014-2:1997 + Helyettesítés 1997 + A1: 2001 + A2: 2008 2011 Háttérzaj villamos készülékek, villamos szerszámok és hasonló eszközök követelményei – Működési rész: Elektromágneses zavarás - Termelési szabvány
EN ISO 12100 Gépi berendezések biztonságja
Működésbiztonság

- A termék dokumentációjában (számlát, kezelési utasítást) szerepel biztonsági utasítások figyelembe vételével.
- Ez a nyilatkozat igazolja, hogy a termék megfelel az szabványoknak és irányelveknek, de nem jelent további garanciát a szállításra.

Megfelelőségi jel
Tonsholt, 10. szeptember 2018

Frank Peterjan
(Működési Direktív)
ZESCO EUROPE GmbH
Elsőszög 12-14
D-21235 Tonsholt



Deklaracja zgodności EC
zgodnie z Dyrektywą 2004/108/EC oraz Dyrektywą 2014/53/EU

Producent:
ZESCO EUROPE GmbH
Elsőszög 12-14
D-21235 Tonsholt
HRH 115600
Telefon: +49 41 82 29 43 0
Telefax: +49 41 82 29 43 22
E-mail: info@zesco.europa.com
www.zesco.europa.com

Kijelentem a teljes felelősségemmel, az alábbiakat produkty są zgodne z postanowieniami wyznaczonymi przez Dyrektywę Europejską:
Elektromagnetyczna kompatybilność (EMC) z następującymi aktami:
Rząd: VY23, VX34, VX44, VX50, VX54, VX65, Rhino Cobalt, BLX, BMR, BMR GPS, Black Cat BC2400
Numer projektu: 992502-01-992505-01, 9921018-01-992102-01, 9930070, 9935110, 9940005, 9940165

Wyjściem wyznaczonego produktu są zgodne z wymaganiami Europejskiej Dyrektywy
2004/108/EC EMC (Kompatybilność elektromagnetyczna)
2006/42/EC Machinery Directive (Dyrektywa maszynowa)

Zgodność potwierdzają następujące normy europejskich harmonizowanych norm:
EN 55014-1: 2006 + A1: 2009 + A2: 2011 Kompatybilność elektromagnetyczna – Wymagania dotyczące urządzeń powszechnego użytku, urządzeń elektrycznych i podobnych urządzeń – Część 1: Zakresowa elektromagnetyczna
EN 55014-2: 1997 + Spracowanie 1997 + A1: 2001 + A2: 2008 2011 Kompatybilność elektromagnetyczna – Wymagania dotyczące urządzeń powszechnego użytku, urządzeń elektrycznych i podobnych urządzeń – Część 2: Odpowiedzialność elektromagnetyczna – Norma dla rodzajów wyrobów EN ISO 12100 Bezpieczeństwo maszyn

- Należy przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa zamieszczonych w dokumentacji produktu (szkolenia, instrukcja obsługi).
- Deklaracja jest zgodna z zgodności wskazanych produktów z cytowanymi normami i dyrektywami, ale nie jest żadnym zwolnieniem dodatkowych przepisów prawnych tych produktów.

Marka zgodności
Tonsholt, 10. szeptember 2018

Frank Peterjan
(Menedzjer Dyrektywy)
ZESCO EUROPE GmbH
Elsőszög 12-14
D-21235 Tonsholt



EU – Prohlášení o konformitě
podle směrnice 2004/108/EC, jakož i směrnice 2014/53/EU

Výrobce:
Zesco Europe GmbH
Elsőszög 12-14
D-21235 Tonsholt
HRH 115600
Tel: +49 41 82 29 43 0
Fax: +49 41 82 29 43 22
E-mail: info@zesco.europa.com
www.zesco.europa.com

prohlášení výrobce o odpovědnosti za shodu s následujícími výroby:
základní elektromotory modelových řad
Rhino VY23, VX34, VX44, VX50, VX54, VX65, Rhino Cobalt, BLX, BMR, BMR GPS, Black Cat BC2400
Katalogové číslo:
992502-01-992505, 9921018-01-992102-01, 9930070, 9935110, 9940005, 9940165, 9926021
odpovídající požadavkům evropských norem:
2004/108/EC EMV
2006/42/EC směrnice pro provoz strojů

dokladování dodatků v následujících harmonizovaných normách:
EN 55014-1:2006 +A1:2009 +A2:2011 Elektromagnetická kompatibilita – požadavky na spotřebiče do domácností, elektromotory a podobné elektrické spotřebiče – část 1: požadavky
EN 55014-2:1997 + oprava 1997 + A1:2001 + A2:2008 2011, 2013 elektromagnetická kompatibilita – požadavky na spotřebiče do domácností, elektromotory a podobné elektrické spotřebiče – část 2: odpovídání proti povozům – norma pro běžné produkty
EN ISO 12100 bezpečnost provozu strojů

- Tímto se bezpodmínečně prohlašuji, že jsem se seznámil s danými dokumenty a výrobky (např. návody k obsluze).
- Toto prohlášení vzniká součástí výroby v souladu se stavem v uvedených směrnici, nevylučuje však navíc žádné další únosy.

Oznamuji
Tonsholt, 10. srpna 2018

Frank Peterjan
(Működési Direktív)
ZESCO EUROPE GmbH
Elsőszög 12-14
D-21235 Tonsholt



EC Vyhlásenie o zhode
podľa Nariadenia 2004/108/EC ako aj nariadenia 2014/53/EU

Výrobca:
ZESCO EUROPE GmbH
Elsőszög 12-14
D-21235 Tonsholt
HRH Obchodný register 115600
Telefon: +49 41 82 29 43 0
Fax: +49 41 82 29 43 22
E-mail: info@zesco.europa.com
www.zesco.europa.com

s plnou zodpovednosťou vyhlasujem, že nasledujúce produkty sú zhodné s požiadavkami nižšie uvedeného Európskeho nariadenia:
Elektrická motory modelových typov do sérií:
Rhino VY23, VX34, VX44, VX50, VX54, VX65, Rhino Cobalt, BLX, BMR, BMR GPS, Black Cat BC2400
Identifikačný poriadok 992502-01-992505-01, 9921018-01-992102-01, 9930070, 9935110, 9940005, 9940165, 9926021

Výška uvedené produkty sú zhodné s požiadavkami:
Európskeho nariadenia
2004/108/EC EMC
2006/42/EC Machinery Directive

Vyhlasujem je preukázanie zhody s nasledovnými zharmonizovanými štandardmi:
EN 55014-1:2006 +A1:2009 +A2:2011 Elektromagnetická kompatibilita – Požiadavky týkajúce sa náradia na domáce použitie, elektromotory a podobné spotrebiče – Časť 1: Elektromagnetická kompatibilita
EN 55014-2:1997 + oprava 1997 + A1:2001 + A2:2008 2011, 2013 Elektromagnetická kompatibilita – Požiadavky týkajúce sa náradia na domáce použitie, elektromotory a podobné spotrebiče – Časť 2: Elektromagnetická odolnosť – Štandard hodnoty produkcie
EN ISO 12100 Bezpečnosť stroja.

- Bezpodmínečne svedím, že som sa seznámil s danými dokumentmi a výrobkami (napr. návody na obsluhu a manuál).
- Toto vyhlásenie vzniká súčasťou výroby v súlade so stavom v uvedených nariadeniach, ale nie je žiadnym oslobodením od ďalších požiadaviek.

Znak zhodnosti:
Tonsholt, 10. august 2018

Frank Peterjan
(Működési Direktív)
ZESCO EUROPE GmbH
Elsőszög 12-14
D-21235 Tonsholt

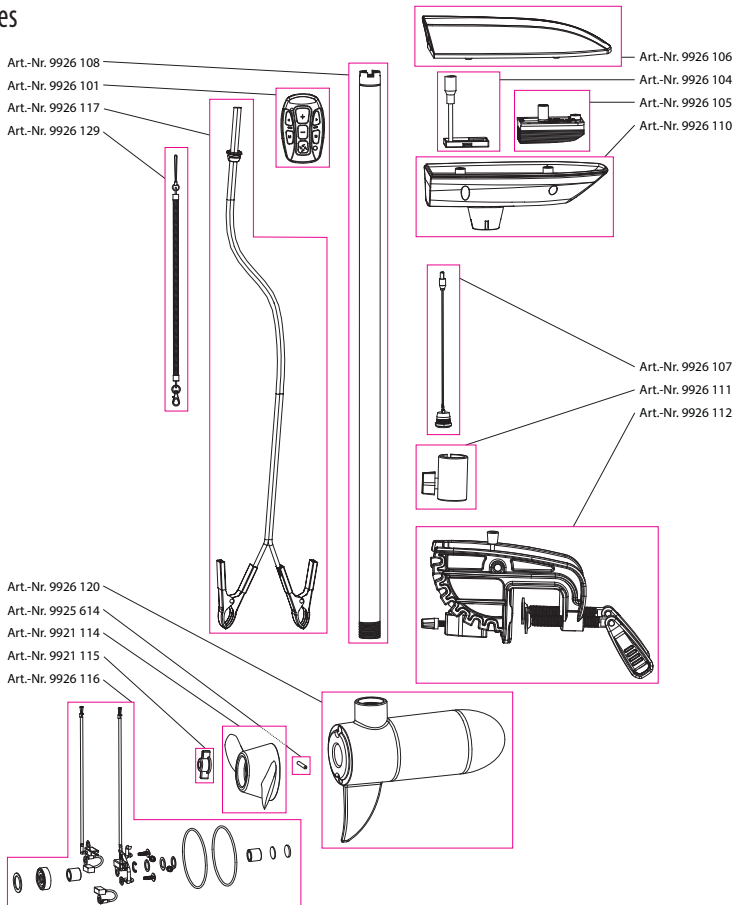


BC 2400 Electric Outboard Motor

The BC 2400 is the perfect addition to the BC Battleboat but can also be mounted on any other bellyboat with a suitable transom. This unique, lightweight and compact bellyboat motor can be operated conveniently with the supplied remote control. Folds up at the push of a button. The propeller depth in the water is continuously adjustable. The 7 speeds offer perfect control, whether vertical fishing, casting or trolling. 24 lbs of thrust will take you safely to your destination even over long distances, so you can dedicate all your time and energy to your fishing. For steering by hand, we offer a practical 50 cm telescopic tiller as an accessory. Order number 9926128. This also allows you to use the motor on small dinghies.

Black Cat BC 2400 Accessories

Code	Model
9921 114	Prop
9921 115	Prop lock nut
9925 614	Shear pin
9926 101	Remote Control
9926 104	Receiver unit for remote control
9926 105	Speed switch
9926 106	Top Cover
9926 107	On/Off switch
9926 108	Motor shaft
9926 110	Lower Case
9926 111	Depth adjustment
9926 112	Mount assembly
9926 116	Motor Repair Kit
9926 117	Battery Cable
9926 120	Motor drive unit
9926 128	Additional tele handle
9926 129	Spiral cable



Code	Model	Voltage	Weight	Shaft Length	Speeds	Prop	Length of Battery cable	Remote Control, transmission power	Fernbedienung, Sendeleistung
9926 024	BC 2400	12 V	4,30 kg	0,75 m	7	2 Blade	1,40 m	7 mW	7 mW

The length of the motor shaft is equal to the distance between the control head and the submerged drive unit.

Zebco Europe GmbH - Elsterbogen 12-14 · D-21255 Tostedt · Germany
 Fax 0 41 82 / 29 43-22 · info-de@zebco-europe.com · www.zebco-europe.com

